

↑ Warszawa Wsch.



**Garwolin**

**Dęblin**

↓ Lublin

- nowe tory
- sieć trakcyjna
- zmodernizowane stacje i przystanki
- nowe podziemne przejścia dla pieszych
- obiekty inżynieryjne
- rozjazdy



**Będzie szybciej i bezpieczniej dzięki:**  
[ zakres projektu ]

**10 zmodernizowanych stacji i przystanków:** Garwolin, Ruda Talubska, Wola Rowska, Łaskarzew Przystanek, Leokadia, Sobolew, Mika, Życzyn, Rokitnia Stara oraz Dęblin

**1 nowy przystanek:** Grabniak

**3 nowe przejścia podziemne** na stacjach: Sobolew, Dębówka i Dęblin

**1 zmodernizowane przejście podziemne:** stacja Garwolin

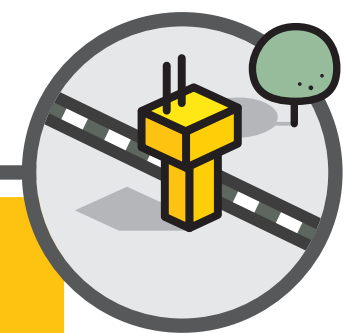
**52 km nowego toru**

**52 km nowej sieci trakcyjnej**

**29 zmodernizowanych obiektów inżynieryjnych,** w tym **11** mostów, **2** wiadukty, **13** przepustów

**109 zmodernizowanych rozjazdów**

nowe **Lokalne Centrum Sterowania** w Dęblinie



Lokalne Centrum Sterowania

**Linia kolejowa nr 7**

mazowieckie  
lubelskie



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



POIŚ 5.1-11.1 „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I” Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.