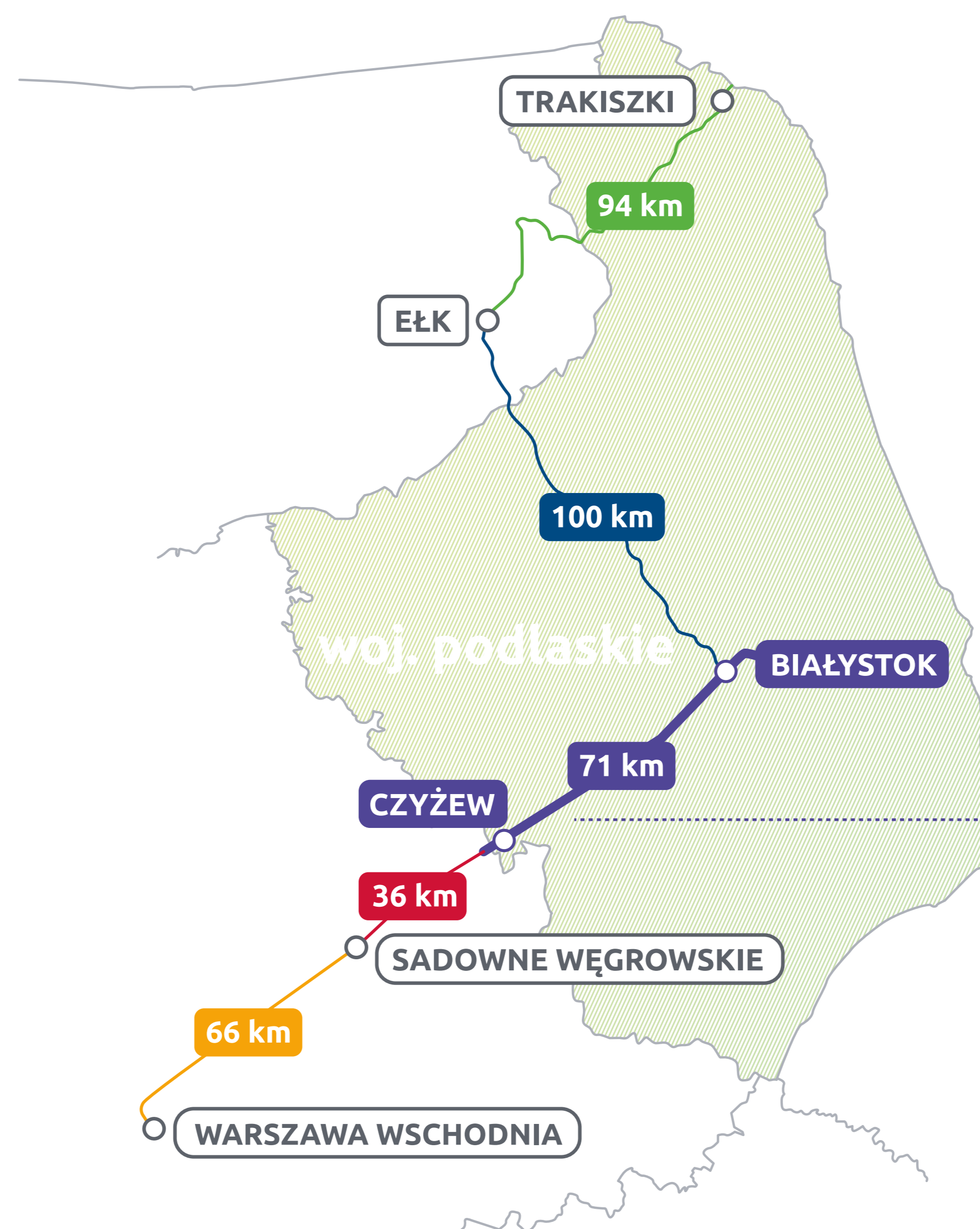


W ramach modernizacji linii kolejowej
na odcinku **Czyżew – Białystok** wybudujemy lub przebudujemy:

RAIL BALTICA

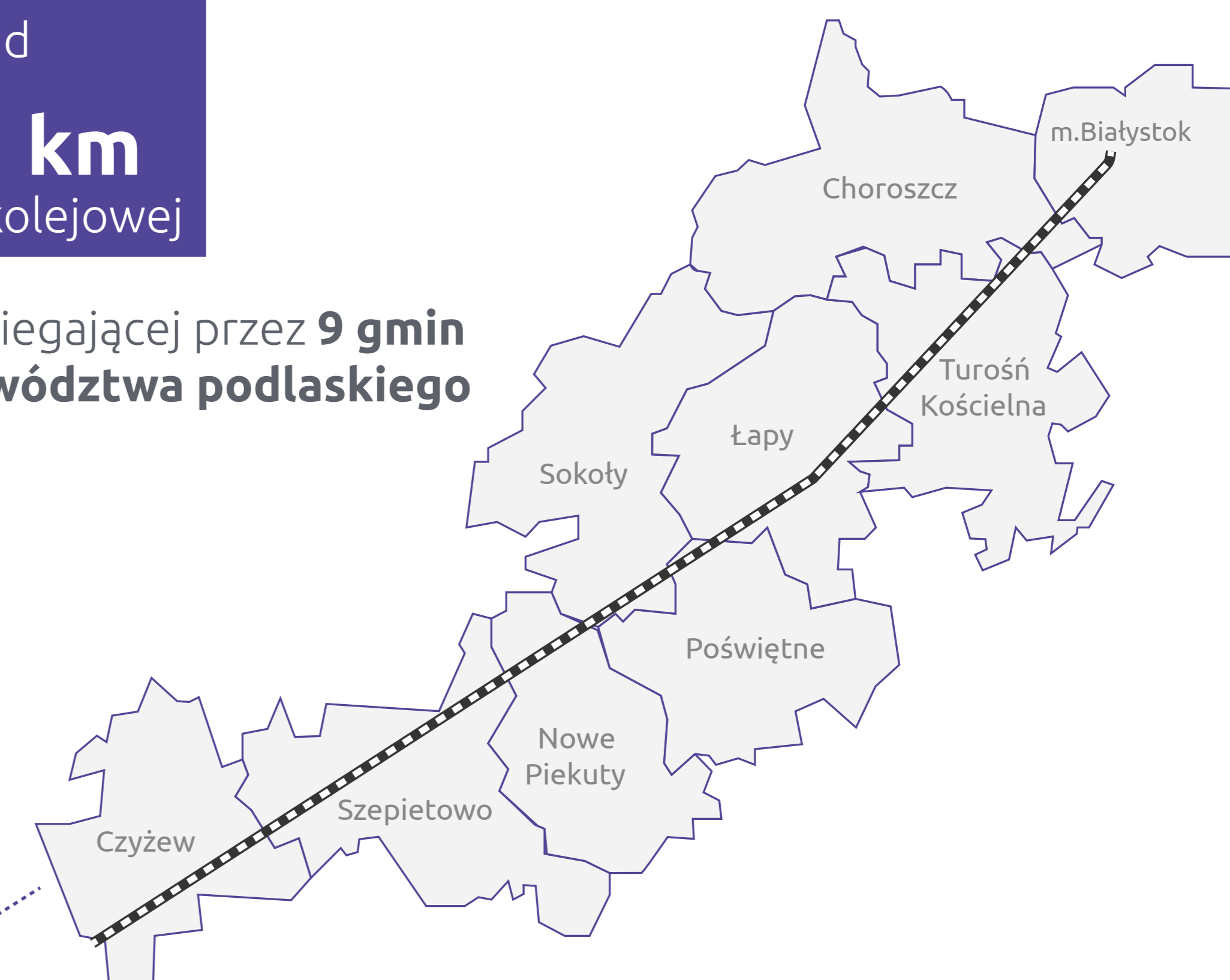
Wschód możliwości

- 6** stacji
- 12** przystanków
(w tym 1 nowy
Białystok Zielone Wzgórze)
- 11** przejść
podziemnych
- 25** skrzyżowań
dwupoziomowych
- 10** mostów kolejowych
– w tym największy,
prawie 200 metrowy
most na rzece Narew



Ponad
71 km
linii kolejowej

przebiegającej przez **9 gmin**
województwa podlaskiego



- Warszawa – Tłuszcz (Sadowne) – projekt ZAKOŃCZONY
- Sadowne – Czyżew – zakończyliśmy roboty budowlane
- Czyżew – Białystok – podpisujemy umowę na modernizację odcinka
- Białystok – Ełk – trwa projektowanie i uzyskiwanie pozwolenia na budowę
- Ełk – Trakiszki – trwa opracowanie dokumentacji studialnej

Dodatkowo:

Wybudujemy **Lokalne Centrum Sterowania Ruchem Kolejowym (LCS)** w Białymstoku

Zainstalujemy **System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)**

Po zakończeniu prac
przyspieszymy do:

Czas przejazdu
najszybszego pociągu

przed modernizacją: **2h 02'**

po modernizacji: **1h 27'**

Wzrośnie liczba
pociągów pasażerskich

przed modernizacją: **14**

po modernizacji: **76**

Pociągi pasażerskie
200 km/h

Pociągi towarowe
120 km/h

Zajrzyj na
www.rail-baltica.pl

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Rzeczpospolita
Polska

Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok” jest współfinansowany przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”.