

## „Podmiejska Kolej Aglomeracyjna”: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej

# Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej

Projekt jest częścią przedsięwzięcia Województwa  
Podkarpackiego

**Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA.**

**Zwiększenie częstotliwość kursowania pociągów  
na trasach:**

- Rzeszów Główny – Dębica
- Rzeszów Główny – Przeworsk;
- Rzeszów Główny – Kolbuszowa;
- Rzeszów Główny – Port Lotniczy Rzeszów Jasionka;  
Rzeszów Główny – Strzyżów n/Wisłokiem.



# Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej

## Podmiejska Kolej Aglomeracyjna – PKA

zapewni:

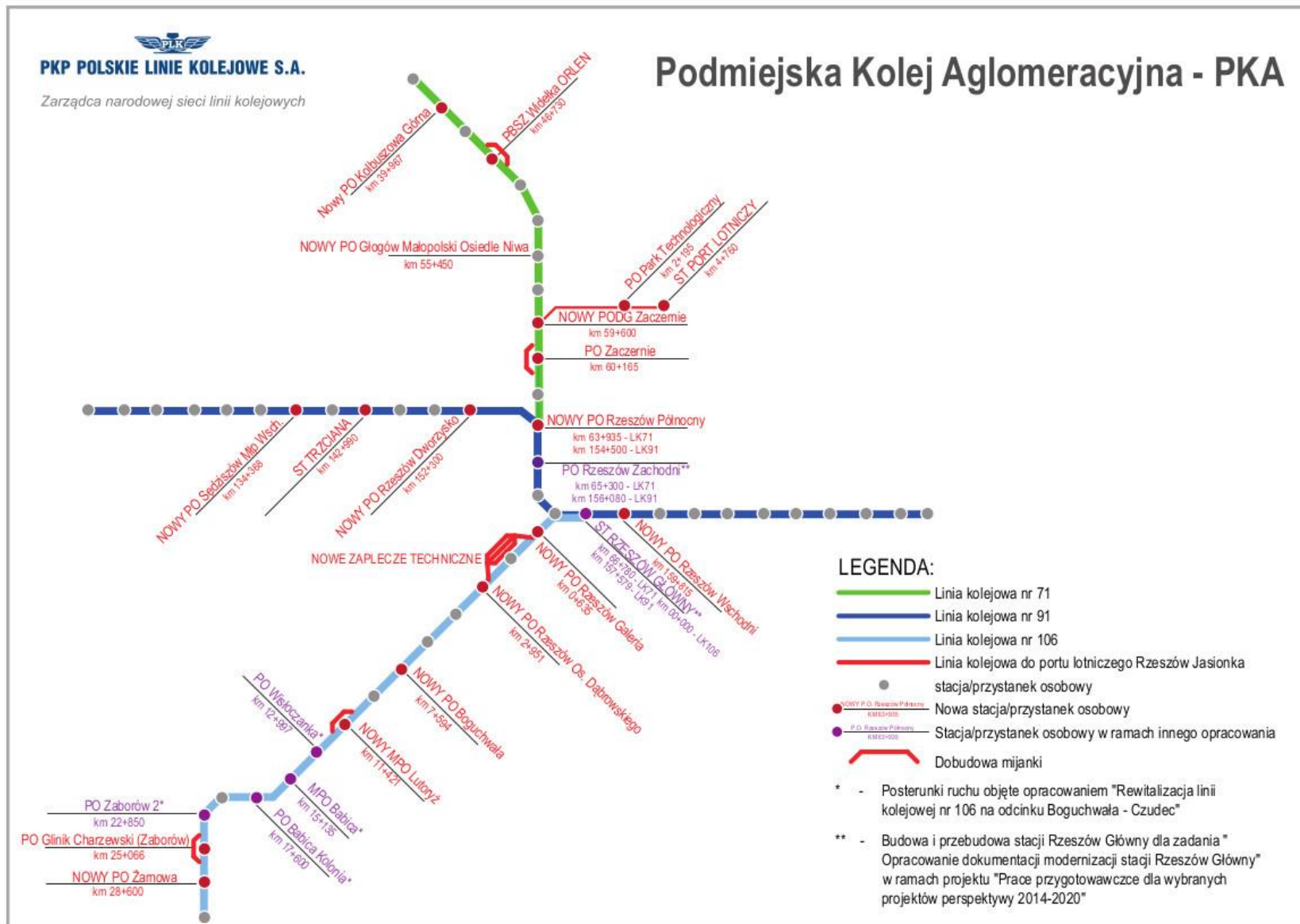
- Zwiększenie liczby i częstotliwości połączeń;
- Większą dostępność kolei;
- Dojazd do lotniska;
- Ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego
- Dostępność dla osób z ograniczoną  
możliwością poruszania się;
- Wzrost poziomu bezpieczeństwa podróży;
- Łączenie kolei z innymi środkami komunikacji;



# Zakres inwestycji

- **5 km** nowej linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka;
- **15** nowych przystanków;
- **5** dodatkowych peronów: Kolbuszowa, Zaczernie, Glinik Charzewski, Strzyżów n/Wisłokiem
- **4** mijanki – zwiększą możliwości kursowania pociągów;
- **2** przejścia podziemne dla pieszych;
- **17** zmodernizowanych przejazdów kolejowo-drogowych;
- **9** obiektów inżynierskich;

# Zakres inwestycji



# Efekty inwestycji

- szybkie połączenie kolejowe centrum Rzeszowa z lotniskiem;  
**przejazd pociągiem w ciągu 12-14 min., autobusem: 33 min., samochodem: 18-20 min.**
- większa dostępność do kolei;
- przystanki dostosowane do potrzeb osób z ograniczoną możliwością poruszania się;
- rozwój ekologicznego środka transportu;
- wygodniejsze połączenia aglomeracyjne dla mieszkańców Rzeszowa i pobliskich miejscowości;
- większe bezpieczeństwo;

## „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”

Inwestycja planowana jest na lata: **2020 – 2023**

Wartość umowy - **299 593 495,93 zł netto**

Współfinansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności **w ramach Programu**

**Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: 209 666 580,55 PLN netto**

Wykonawca: **Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.**



**Dziękuję za uwagę**