



Warszawa Zachodnia nowoczesnym węzłem przesiadkowym

*Porozumienie o współpracy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
w sprawie budowy węzła przesiadkowego
Warszawa Zachodnia*

Warszawa, 10 lipca 2018 r.

- Przebudowa 7 peronów;
- Budowa nowego peronu;
- Nowe przejście podziemne dla pieszych wraz z poczekalnią i kasami;
- Nowy system informacji pasażerskiej;
- Wyposażenie peronów w schody ruchome i windy;
- Nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym;
- Budowa budynku wielofunkcyjnego wraz z halą dworcową;
- Budowa kładki dla pieszych na potrzeby czasowej i docelowej organizacji ruchu pieszego na stacji.



- Integracja kolei i komunikacji miejskiej;
- Nowy przystanek tramwajowy na poziomie -2;
- Nowy tunel dla tramwajów pod stacją Warszawa Zachodnia;
- Dogodne połączenie z peronami na poziomie 0 oraz poczekalnią i kasami na poziomie -1;
- Udogodnienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się - schody ruchome, windy;
- System informacji pasażerskiej;

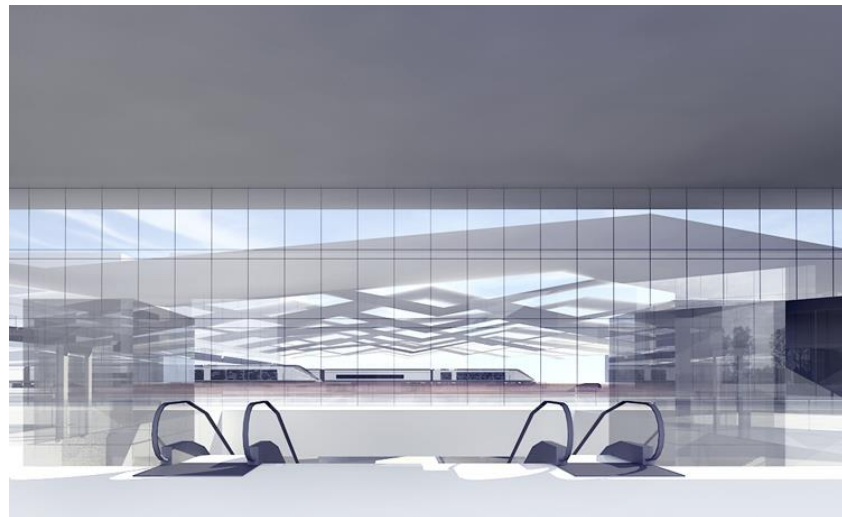


- Sprawniejsze łączenie podróży koleją z komunikacją miejską
- Większy komfort obsługi pasażera (schody ruchome, windy, informacja pasażerska);
- Zapewnienie pełnego dostępu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.



Modernizacja stacji Warszawa Zachodnia będzie dofinansowana w ramach projektu "Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia" realizowanego z w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

- **22 czerwca 2017 r.** – podpisanie umowy na wykonanie dokumentacji projektowej
- **I kwartał 2019 r.** - ogłoszenie przetargu na wykonanie robót budowlanych
 - **II połowa 2019 r. - II połowa 2022 r.** – realizacja prac



Podpisanie porozumienia o współpracy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. w sprawie budowy węzła przesiadkowego Warszawa Zachodnia

Dziękujemy za uwagę