**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 10 kwietnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Zmienia się stacja Pruszków i linia Grodzisk Mazowiecki - Warszawa**

**Widać już nowe perony na 6 przystankach modernizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa. W Pruszkowie będzie odnowiona zabytkowa wiata, budowany jest nowy tunel drogowy. W Brwinowie szykuje się nowy wiadukt kolejowy.** **Inwestycja za 285 mln zł znacznie ułatwi komunikację w aglomeracji warszawskiej.**

W Pruszkowie przebudowane będzie przejście podziemne dla pieszych. W połowie kwietnia wykonawca zbuduje specjalną konstrukcję, dzięki której będzie możliwe przesunięcie połowy wiaty o około 40 metrów w kierunku Warszawy. Następnie rozpoczną się prace w przejściu podziemnym. Po zakończeniu robót, w sierpniu, wiata „wróci” na swoje miejsce i zostanie przytwierdzona do słupów. Przewidziano także renowację obiektu. Na peronie zamontowane zostaną nowe ławki, megafony i tablice informacyjne. Prace wykonywane są zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków.

Bezpieczniejszą i sprawniejszą komunikację w Pruszkowie zapewni nowy tunel pod linią kolejową w na wysokości ulicy Działkowej. Będą z niego korzystać kierowcy, rowerzyści i piesi. Obecnie wykonywane są ściany szczelinowe.

**Na przystankach w** Milanówku, Brwinowie, Parzniewie, Piastowie, Ursusie i we Włochach **wykonawca wybudował już ściany peronowe.** Trwają prace w we wszystkich siedmiu przejściach dla pieszych. Układane są sieci kanalizacyjne, elektryczne i odwodnienie.

W Brwinowie wykonawca zdemontował stary wiadukt. Przygotowywana jest nowa konstrukcja obiektu, bardziej wytrzymała i dostosowana do wyższych prędkości pociągów.

Na szlakach między Grodziskiem Mazowieckim a Warszawą zamontowano już prawie wszystkie słupy i bramki sieci trakcyjnej. Wykonawca po zdemontowaniu starych torów, przygotował odpowiednio podtorze. Ułożono już prawie połowę nowych torów. Dojechało na budowę już 250 tysięcy ton tłucznia i kruszywa oraz 57 tys. podkładów. Dostarczonych będzie jeszcze około 60 tysięcy ton tłucznia i około 10 tysięcy podkładów.

**Wygodniej i sprawniej koleją z Grodziska Mazowieckiego do Warszawy**

Jesienią na linię aglomeracyjną wrócą pociągi. Pasażerowie skorzystają z nowych peronów i przystanku w Parzniewie. Wszystkie perony i przejścia podziemne są dostosowywane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Po nowych torach będzie mogło jeździć więcej składów. Zmodernizowana infrastruktura zapewni wysoki komfort podróży przez następnych kilkadziesiąt lat.

Wartość inwestycji na linii Grodzisk Mazowiecki – Warszawa wynosi 285 milionów złotych.

Fotografie z przebudowy linii dostępne są na stronie [www.grodzisk-warszawa.pl](http://www.grodzisk-warszawa.pl)

Projekt „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Liczby inwestycji:

* **22 km** przebudowanej **linii kolejowej** (43 km torów)
* **22 km p**rzebudowanej **sieci trakcyjnej**
* **15 nowych rozjazdów**
* **7** przebudowa **mostów i wiaduktów**
* **5** Przebudowanych **przejść podziemnych**
* **2 nowe przejścia podziemne**
* **1 wybudowany tunelu drogowego** (w Pruszkowie)
* **6 zmodernizowanych stacji i przystanków**
* **1 nowy przystanek** (Parzniew)
* Wszystkie obiekty będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

****

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

668 679 414

rzecznik@plk-sa.pl