



**Planowane postępowania przetargowe
do ogłoszenia do końca 2021 r.**

Wieloletnie programy realizacji inwestycji

Lata 2011-2015 WPIK:

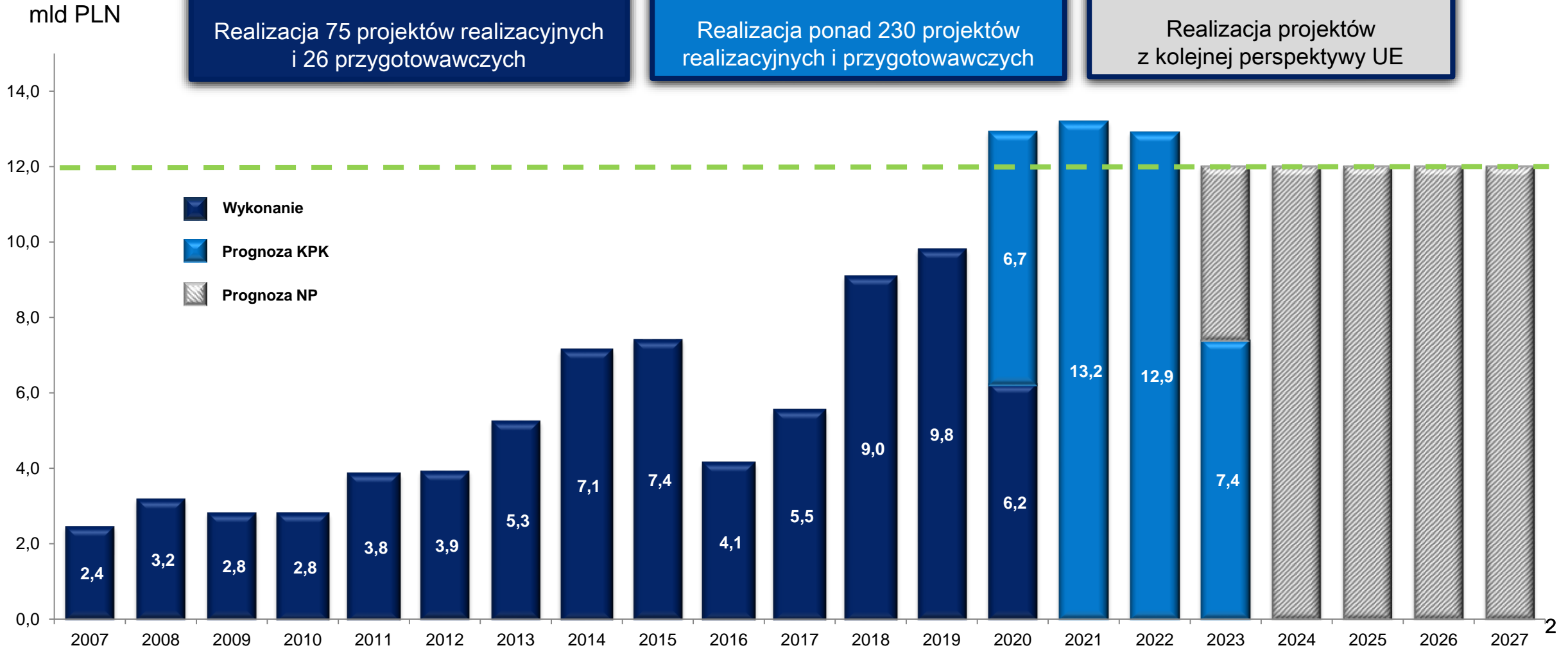
Realizacja 75 projektów realizacyjnych i 26 przygotowawczych

Lata 2016-2023 KPK:

Realizacja ponad 230 projektów realizacyjnych i przygotowawczych

Lata 2021-2027:

Realizacja projektów z kolejnej perspektywy UE



Krajowy Program Kolejowy (KPK)



75,5 mld zł
łączna wartość inwestycji

- Łączymy województwa i regiony
- Szybciej i wygodniej w aglomeracjach
- Wyższy komfort obsługi pasażerów na stacjach i przystankach



ponad
230
projektów

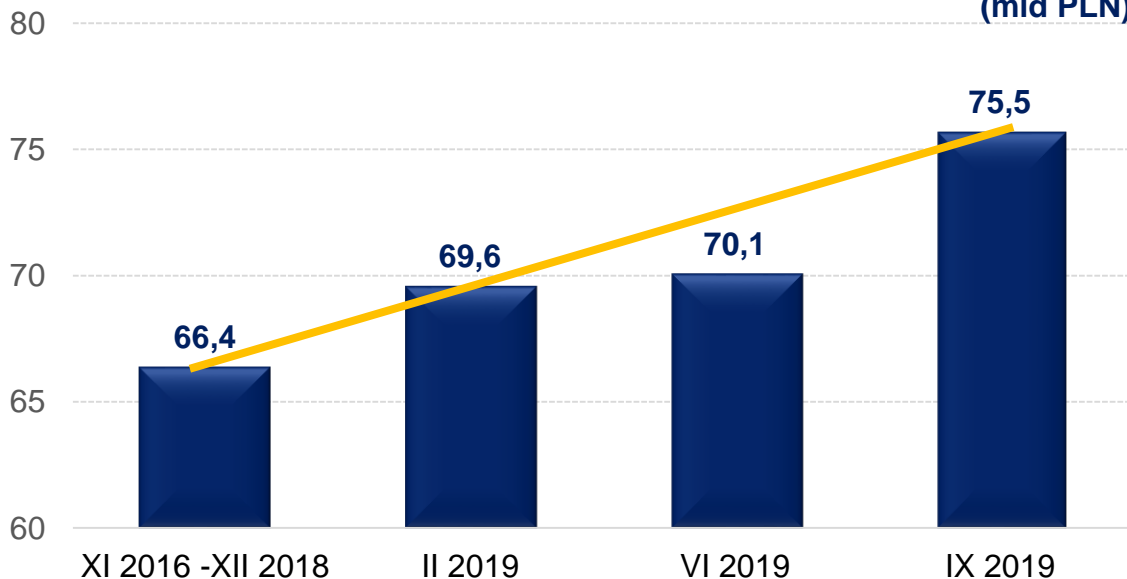
- Kolej bez barier
- Więcej towarów na torach
- Kolej przyjazna środowisku
- Wyższy poziom bezpieczeństwa



9000
km torów
do modernizacji

Krajowy Program Kolejowy – aktualizacje w latach 2016-2019

(mld PLN)



We wrześniu 2019 roku Uchwałą Rady Ministrów nr 110/2019 z dnia 17.09.2019 r. zwiększono wartość KPK do kwoty **75,5 mld PLN**, w tym środki UE wynoszą 41 mld PLN.

Perspektywa UE 2014-2020 jest realizowana z uwzględnieniem zasady n+3 tj. 2014-2023.



Most na Kanale Grójeckim, E 20

Postęp w realizacji inwestycji z KPK

Wartość programu KPK
(aktualizacja KPK przyjęta
Uchwałą RM z VI 2018 r.):

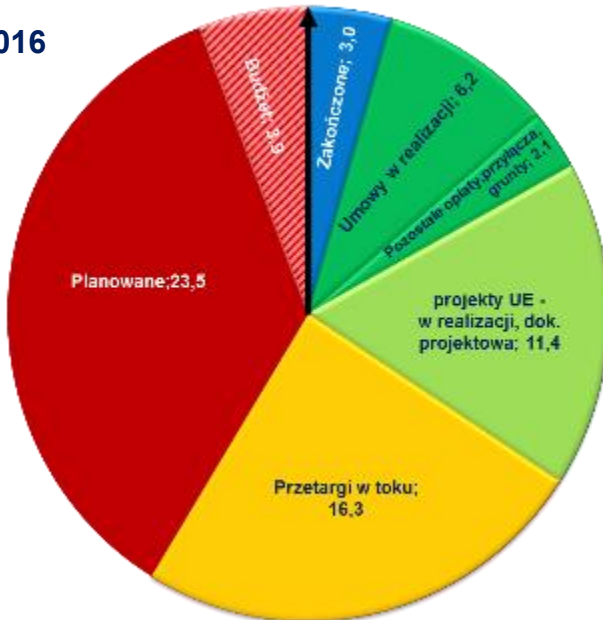
66,4

(lista podstawowa KPK, mld PLN)

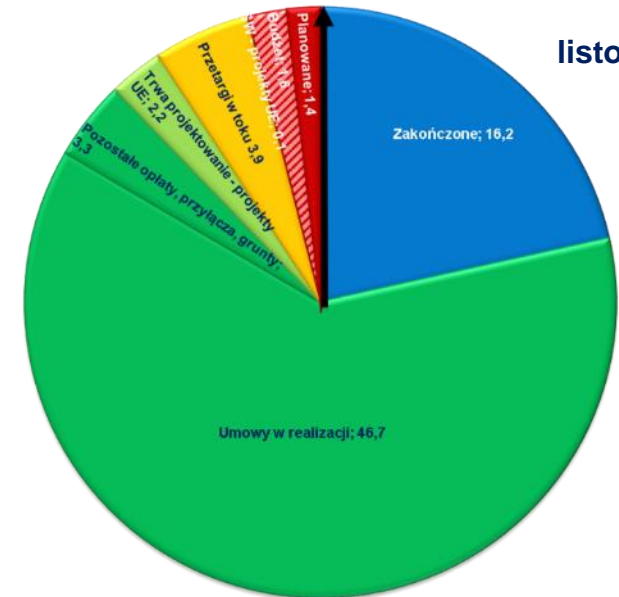
Wartość programu KPK
(aktualizacja KPK przyjęta
Uchwałą RM z VI 2020 r.):

75,5

kwiecień 2016



listopad 2020

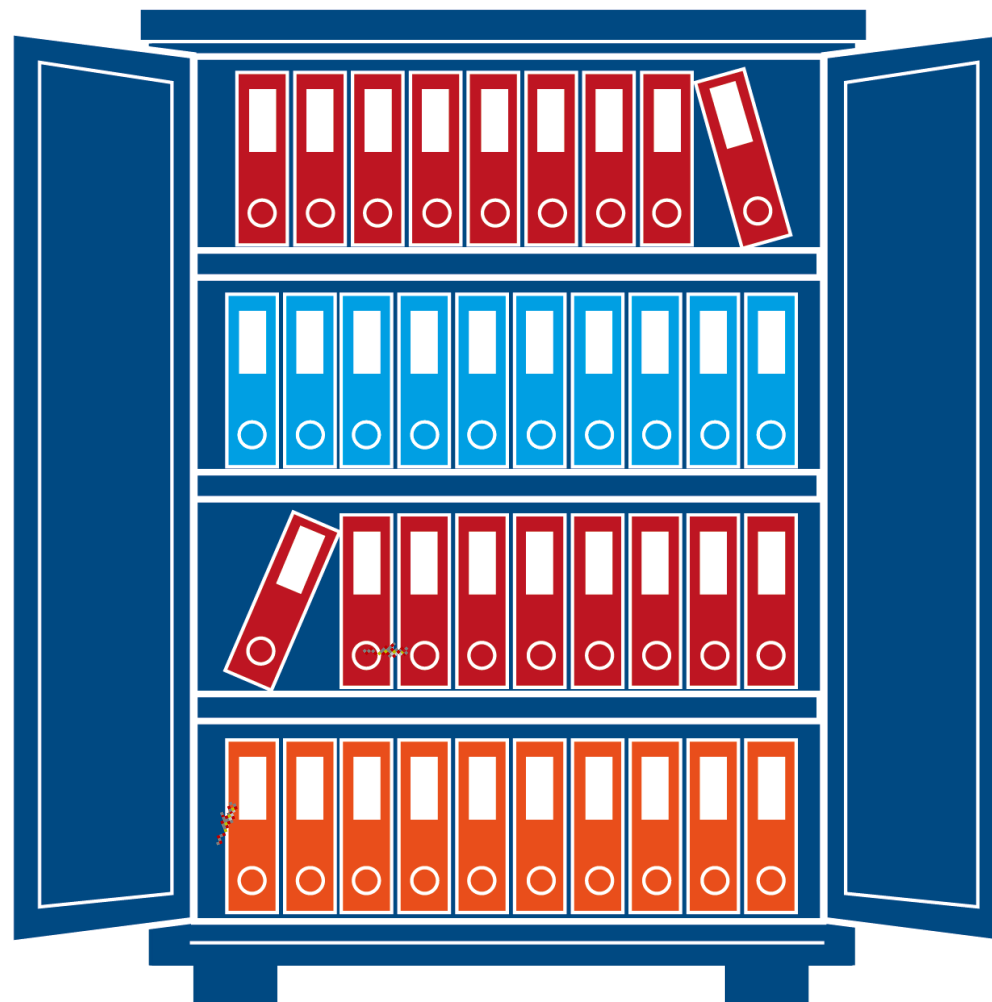


+ 13,2 mld PLN

+ 41,7 mld PLN



Pierwszy rok (2021) Perspektywy 2021-2027



przetargi na roboty
budowlane w ramach
Krajowego Programu
Kolejowego
i Nowej Perspektywy
2021-2027

**co najmniej
60 projektów**

16,5 mld zł

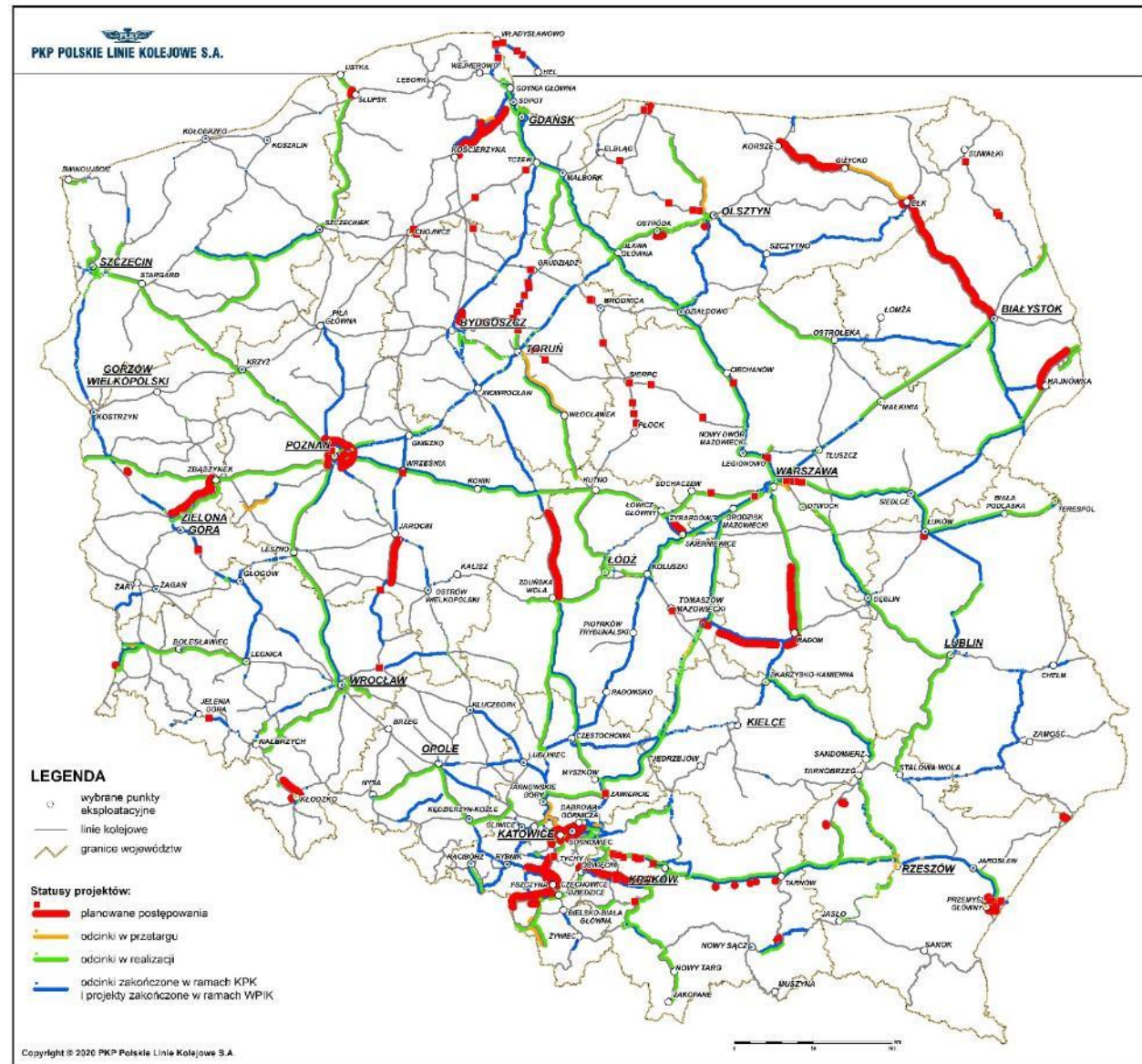
przetargi na utrzymanie
i remont infrastruktury
kolejowej

330 projektów

650 mln zł

**Łącznie blisko 400 projektów
na kwotę ponad 17 mld zł**

Planowane postępowania przetargowe do ogłoszenia do końca 2021 r. – lokalizacja zadań inwestycyjnych



Przebudowa stacji Ełk Osobowy, stacji Ełk Towarowy oraz przystanku osobowego Ełk Szyba Wschód

Zakres robót:

- przebudowa 3 peronów na stacji Ełk Osobowy
- budowa nowego przejścia podziemnego na stacji Ełk Osobowy, dostosowanego do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się
- przebudowa torów, rozjazdów i sieci trakcyjnej
- zabudowa nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- budowa LCS Ełk
- modernizacja obiektów inżynierskich, m.in. wiaduktu kolejowego na ul. Suwalskiej

Realizacja w ramach Krajowego Programu Kolejowego



Przebudowa w obrębie stacji Słupsk

Zakres robót:

- modernizacja trzech peronów (m. in. podwyższenie peronów do 76 cm oraz wydłużenie do 400 metrów)
- remont wiat, nowe oznakowanie, gabloty informacyjne, ławki, oświetlenie, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej
- przebudowa przejścia podziemnego (poszerzenie, wydłużenie w stronę dworca autobusowego, budowa wind na każdy z peronów)
- budowa nowego peronu na przystanku Kobylnica Słupska
- budowa Lokalnego Centrum Sterowania i nowego systemu sterowania ruchem kolejowym
- przebudowa obiektów inżynierskich w tym mostu kolejowego na rzece Słupia
- przebudowa układu torowego

Realizacja w ramach Nowej Perspektywy Finansowej UE 2021-2027



Stacja Słupsk po przebudowie – wizualizacja

Zakres robót:

- przebudowa istniejącego i dobudowa drugiego toru na ok. 100 km linii kolejowej na odcinku Białystok Starosielce – Ełk
- modernizacja 10 stacji i 11 przystanków, które zyskają nowe wyposażenie, informację pasażerską i udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności
- modernizacja sieci trakcyjnej i urządzeń srk
- budowa skrzyżowań dwupoziomowych oraz modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych;
- zabudowa systemu ETCS poziom 2

**Zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich do 200 km/h
i skrócenie czasu podróży na linii Białystok – Ełk
z ok. 1 h 21 minut do ok. 55 minut**



Przebudowa odcinka kolejowego Kościerzyna – Somonino oraz Somonino – Kartuzy

Zakres robót:

- dobudowa drugiego toru na odcinku Kościerzyna – Somonino oraz elektryfikacja linii;
- przebudowa stacji i przystanków: Kościerzyna, Skorzewo, Gołubie Kaszubskie, Krzeszna, Wieżyca, Sławki, Somonino, Leszno Kartuskie
- budowa przejścia pod torami na stacji Kościerzyna
- budowa 3 nowych wiaduktów kolejowych: Gołubie Kaszubskie, Wieżyca, Somonino
- budowa nowego budynku nastawni LCS Kościerzyna
- modernizacja przejazdów kolejowo – drogowych i obiektów inżynieryjnych
- budowa nowego systemu sterowania ruchem kolejowym

Realizacja w ramach Nowej Perspektywy Finansowej UE 2021-2027



Lokalizacja: miasto Poznań i powiat poznański

Zakres robót:

- budowa łącznicy Poznań Strzeszyn – Poznań Piątkowo
- budowa nowych przystanków do obsługi ruchu aglomeracyjnego: Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Uniwersytet, Poznań Piątkowo (nazwa robocza)
- przebudowa przystanku Nowa Wieś Poznańska
- modernizacja stacji Swarzędz, Poznań Starołęka, Poznań Franowo (stacja towarowa), Poznań Piątkowo, Koziegłowy
- modernizacja ok. 74 km torów i sieci trakcyjnej

Realizacja w ramach Nowej Perspektywy Finansowej UE 2021-2027



Nowy przystanek Poznań Franowo – wizualizacja



Nowy przystanek Poznań Koziegłowy – wizualizacja

Przebudowa odcinka Będzin – Katowice Szopienice – Katowice Piotrowice

Będzin – Katowice Szopienice Południowe zakres robót:

- dobudowa dwóch torów na odcinku od Będzina do Katowic Szopienic Płd.
- budowa nowych przystanków: Sosnowiec Śródula i Katowice Morawa
- modernizacja stacji Będzin i Sosnowiec Główny z dostosowaniem ich do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się
- wymiana torów, sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- przebudowa obiektów inżynierskich

Katowice Szopienice Płd. – Katowice Piotrowice zakres robót:

- dobudowa dwóch torów na odcinku Katowic Szopienic Płd. - Katowice Ligota
- budowa nowych przystanków Katowice Uniwersytet (rejon ul. Paderewskiego), Katowice Akademia (ul. Damrota), Katowice Kokociniec (rejon ul. Szadoka)
- zmiana lokalizacji przystanku Katowice Brynów (bliżej rejonu autostrady A4)
- modernizacja stacji Katowice Szopienice Płd, Katowice Zawodzie, Katowice oraz Katowice Ligota, które będą dostosowane do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Realizacja w ramach Nowej Perspektywy Finansowej UE 2021-2027



Giżycko - Kętrzyn – Korsze zakres robót:

- elektryfikacja odcinka Giżycko – Kętrzyn – Korsze
- przebudowa stacji i przystanków: Kętrzyn, Korsze, Sterławki Wielkie, Tołkiny, Niegocin, Sterławki Małe, Martiany, Nowy Młyn, Linkowo
- modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych
- przebudowa obiektów inżynierskich
- wymiana torów, rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- dostosowanie prędkości pociągów do 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych

**Skrócenie czasu przejazdu na odc.
Ełk – Giżycko – Korsze o ok. 50 min.**



Zakres robót:

- wymiana torów na szlaku Braniewo – granica państwa wraz z głowicą wjazdową na stację Braniewo od strony granicy
- remont 3 przejazdów i 4 przepustów
- wymiana rozjazdów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Efekty prac:

- zwiększenie możliwości przeładunku na przejściu granicznym
- możliwość wjazdu cięższych pociągów towarowych – zwiększenie nacisku na oś do 245 kN
- zwiększenie prędkości pociągów na torze szerokim do 60 km/h



źródło: Ogólnopolska Baza Kolejowa

Realizacja w ramach Krajowego Programu Kolejowego

Zakres robót:

- remont obecnie zamkniętego ze względu na zły stan techniczny toru nr 1 na odcinku Kłodzko Główne – Ścinawka Średnia
- przebudowa 44 obiektów inżynierskich, w tym mosty i wiadukty
- remont przejazdów kolejowo – drogowych

Efekty prac:

- zwiększenie możliwości wywozowych tuczni z kopalń zlokalizowanych w Kotlinie Kłodzkiej
- przywrócenie prędkości $V=80$ km/h towarowe i 120 km/h osobowe



Zakres robót:

- modernizacja ok. 41 km linii kolejowych na odcinkach: Zabrzeg – Zebrzydowice, Zabrzeg – st. Chybie, Zabrzeg Czarnolesie – podg. Bronów, podg. Bronów – Bieniowiec, st. Chybie – Bieniowiec, Zebrzydowice – Kończyce koło Cieszyna
- przebudowa układów torowych na stacji Chybie i Zebrzydowice do przyjmowania pociągów o dł. 750m
- przebudowa peronów na stacji Chybie, Zebrzydowice, Pruchna i dostosowanie ich do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- budowa wiaduktów drogowych zastępujących przejazdy w poziomie szyn
- montaż ekranów akustycznych i tłumików torowych



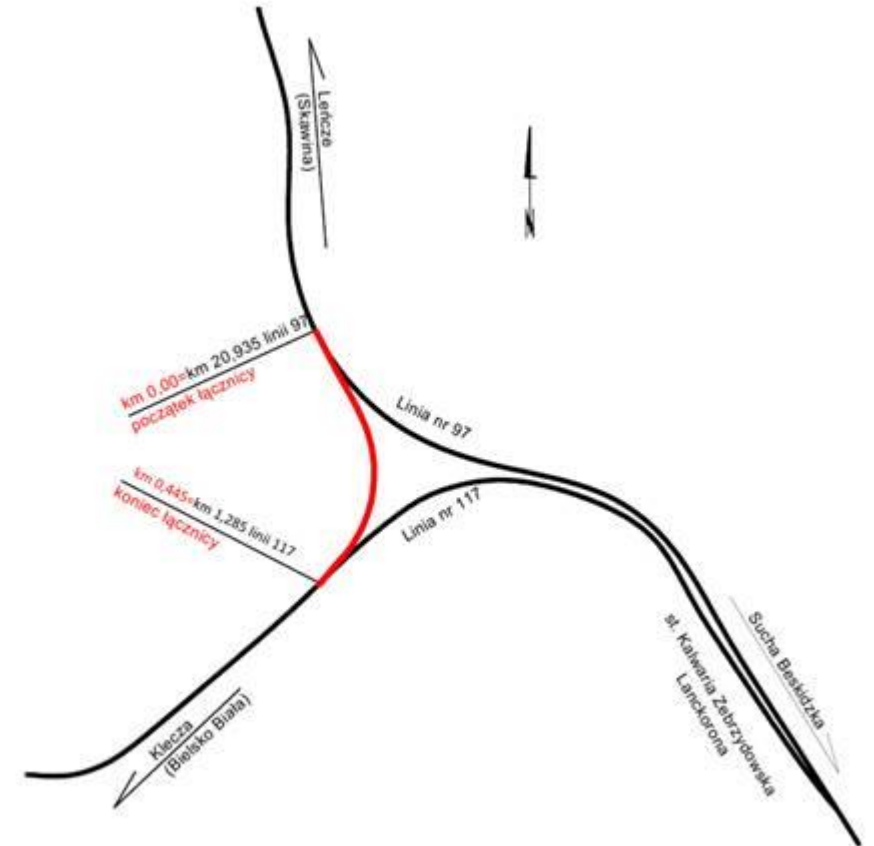
Budowa łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej

Zakres robót:

- Budowa ok 0,5 km linii kolejowej łączącej linię nr 97 Skawina – Żywiec z linią 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko Biała Główna

Efekty inwestycji:

- skrócenie jazdy pociągów w relacji Kraków – Wadowice – Bielsko Biała o około 15 minut.
- usprawnienie podróży – brak potrzeby zmiany kierunku jazdy pociągu w stacji Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona.



Przykłady:

Rewitalizacja linii 221
na odcinku Dobre Miasto
Braniewo – odcinek Pieniężno –
Braniewo oraz stacja Pieniężno
oraz Orneta

Modernizacja mostu
w Kostrzynie nad Wartą

Modernizacja linii kolejowej nr 66
Zwierzyniec Towarowy
– Stalowa Wola Południe

Remont mostu na rzece Warcie
na linii 281 Oleśnica – Chojnice

Remont przejazdów kolejowo
– drogowych na terenie
Zakładu Linii Kolejowych
w Zielonej Górze

Remont peronów na
przystankach Łuczyce (Ik nr 8
Kraków Główny – Warszawa
Zachodnia) i Włosienica (Ik 94
Kraków Płaszów – Oświęcim)

Rewitalizacja obiektów
inżynieryjnych na linii kolejowej
nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków
Bieżanów

Poprawa stanu mostu kolejowo
drogowego na linii kolejowej
nr 208 w Grudziądzu ETAP III



Dziękuję za uwagę