Warszawa, 24 maja 2018 r.

**Informacja prasowa**

**PLK planują budowę nowych torów do Trójmiasta**

**Możliwość uruchomienia większej liczby pociągów do Trójmiasta i lepsza dostępność do portu w Gdańsku – to efekty planowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji na szlaku Tczew – Gdańsk Główny w ramach nowej perspektywy. Dzięki nowym torom transport koleją stanie się jeszcze bardziej atrakcyjny.**

Wartość podpisanej dziś (21.05.) przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy na wykonanie dokumentacji przedprojektowej dobudowy dodatkowych torów na trasie z Tczewa do Gdańska Głównego to ok. 3 mln zł netto. Do III kwartału 2019 roku wykonawca przeprowadzi analizy, które wskażą szczegółowy zakres prac oraz harmonogram robót. Zadanie pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia wraz z dobudową odcinków nowych torów szlakowych oraz przebudową stacji Zajączkowo Tczewskie” to jeden z projektów PLK na nową perspektywę finansową.

**Szybsze i sprawniejsze podróże do Trójmiasta**

Analizom zostanie poddana budowa nowych torów na szlaku Pszczółki – Pruszcz Gdański oraz od Pruszcza Gdańskiego do Gdańska Głównego. Inwestycja PLK stworzy nowe możliwości dla przewozów regionalnych, dalekobieżnych i towarowych w regionie. Poprawi się przepustowość linii, co usprawni ruch kolejowy. Do Trójmiasta będzie mogło pojechać więcej pociągów.

– Dzięki działaniom PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Pomorze zyskuje lepszą kolej.
W Krajowym Programie Kolejowym na liście podstawowej są inwestycje o wartości ok. 5,5 mld zł. Ich realizacja usprawni kolejową komunikację w regionie m.in. dzięki modernizacji linii z Gdyni Chyloni do Słupska. Już teraz myślimy o przyszłości i przygotowujemy się do kolejnej perspektywy finansowej. Projekt dobudowy torów z Tczewa do Gdańska usprawni dojazdy
w aglomeracji, a także poprawi dostępność portów morskich, do których dojedzie koleją jeszcze więcej towarów – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

**Więcej towarów dotrze do portów**

Analiza poprawy przepustowości i dobudowy nowych torów jest odpowiedzią na rosnący ruch aglomeracyjny, a także towarowy do portów w Gdańsku i Gdyni. Zarządca infrastruktury będzie mógł efektywniej planować ruch pociągów. Dodatkowe tory na liniach łączących Tczew z Gdańskiem usprawnią komunikację pasażerską i obsługę trójmiejskich portów. Oznacza to więcej odprawionych przez porty towarów i wzrost gospodarczy Polski.



**Kontakt dla mediów:**

Martyn Janduła

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

571 370 301