Warszawa, 03.10.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże z Kutna do Torunia**

**Wygodniejsza obsługa na peronach i wyższy poziom bezpieczeństwa – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowują lepsze podróże na trasie Kutno – Toruń. Na odcinku Włocławek Brzezie – Aleksandrów Kujawski o nadjeżdżającym pociągu kierowców
i pieszych informują dodatkowe urządzenia na przejazdach kolejowo-drogowych. Wyższy komfort obsługi podróżnych jest na nowych peronach stacji Kaliska Kujawskie. Prace za 160 mln zł realizowane są ze środków budżetowych.**

Modernizację linii z Kutna do Torunia (nr 18) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaplanowały
w ramach kilku zadań. Ich wartość to ok. 160 mln zł. Na odcinku Włocławek Brzezie – Aleksandrów Kujawski, kończą się prace, których efektem będzie sprawny przejazd pociągów z Torunia do Kutna.

**Dodatkowe urządzenia podniosą bezpieczeństwo**

Na 20 przejazdach kolejowo-drogowych wzrośnie komfort kierowców i poziom bezpieczeństwa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamontowały dodatkowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Pieszych i kierowców dodatkowo ostrzegą czerwone światła i rogatki. Maszyniści będą mieli dodatkowy sygnał o prawidłowo działających – zamkniętych rogatkach. Ponadto na przejazdach będzie jaśniej, dzięki nowemu oświetleniu. Nowa nawierzchnia drogowa zapewni sprawny przejazd samochodów. Dodatkowo na odcinku Kaliska Kujawskie – Czerniewice zmodernizowanych zostanie 11 przejazdów.

**Wygodniej na stacji Kaliska Kujawskie**

Podróżni korzystają już z przebudowanej stacji Kaliska Kujawskie. Dzięki nowym peronom wygodniej wsiadają do pociągów. Do ich dyspozycji są elementy małej architektury – wiaty, ławki, gabloty informacyjne. Dojścia do peronów są przystosowane do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Wygodniej jest także na innych przystankach na tej linii. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowały perony w Wiktorowie oraz w Turznie Kujawskim, Nieszawie Waganiec i Lubaniach. Wygodne wsiadanie do pociągów zapewnia wyższa konstrukcja peronów wyposażona w antypoślizgową nawierzchnię.

**Miliony na lepsze podróże w woj. kujawsko-pomorskim**

Inwestycja na linii z Kutna do Torunia zakłada także remont 7 obiektów inżynieryjnych i przebudowę mostu. Wymieniane są także tor i sieć trakcyjna na szlaku Kaliska Kujawskie – Czerniewice. Wykonawca rozpoczął montaż urządzeń samoczynnej blokady liniowej od stacji Ostrowy do stacji Włocławek. Zakończenie trwającej inwestycji planowane jest w 2019 roku.

Po pracach na odcinku Włocławek Brzezie – Aleksandrów Kujawski oraz Kaliska Kujawskie – Czerniewice PLK planują ogłosić kolejny przetarg na zaprojektowanie i wykonanie prac na odcinku Kutno – Toruń Główny. Wykonane zostaną m.in. prace na odcinku Ostrowy – Włocławek. Celem inwestycji będzie lepsza obsługa podróżnych na stacji Czerniewice, podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 140-160 km/h oraz zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów. Zakres prac pozwoli określić przygotowana dokumentacja projektowa. Na zadanie PLK planują przeznaczyć kolejne 160 mln zł. Prace przewidziane są do realizacji do końca 2023 roku.

**

**Kontakt dla mediów:**
**Martyn Janduła**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 571 370 301