Sosnowiec, 4 grudnia 2024 r.

# Śląskie zyskuje 8 nowych przystanków kolejowych

**Od 15 grudnia udostępnimy pasażerom 8 nowych przystanków kolejowych w województwie śląskim. W Sosnowcu, Zabrzu i na linii Częstochowa – Chorzew Siemkowice wybudowaliśmy perony, które zwiększą dostęp do kolei dla podróżnych, także z ograniczoną możliwością poruszania się. Zadania zostały zrealizowane z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”.**

Od grudniowej zmiany rozkładu jazdy pociągów udostępnimy podróżnym perony, które zwiększą dostęp do kolei i usprawnią podróże pociągiem w regionie. Mieszkańcy Zabrza skorzystają z nowych przystanków **Zabrze Maciejów** (między ul. Wolności i Nad Kanałem) i **Zabrze Północne** (w rejonie ul. Przystankowej i Mikulczyckiej) na odcinku Gliwice – Bytom. Z możliwości podróży pociągiem skorzystają wszyscy pasażerowie, także z ograniczoną możliwością poruszania się. Komunikację na przystanku Zabrze Północne ułatwią dodatkowo windy, a bezpieczne dojście na perony umożliwi przejście pod torami. Na peronach przewidziano wiaty, ławki, gabloty informacyjne oraz jasne oświetlenie. Przystanki poprawią komfort podróży m.in. do Bytomia oraz dalej do stacji Tarnowskie Góry i Pyrzowice Lotnisko. Wartość zadań to łącznie ponad 18 mln zł.

Mieszkańcy Sosnowca i Jaworzna wsiądą do pociągów z nowego przystanku **Sosnowiec Jęzor Południowy** na linii kolejowej Katowice – Kraków. Nowy obiekt zapewni dojazd m.in. do dużego centrum handlowego. Wybudowaliśmy dwa perony o długości 200 m na nasypie między ul. Orląt Lwowskich (DW 79) a drogą S1. Część obiektów znajduje się na wybudowanych przęsłach. Perony wyposażyliśmy w wiaty, ławki, gabloty informacyjne i jasne oświetlenie. Przystanek jest w pełni dostosowany do potrzeb osób mających trudności z poruszaniem się. Komunikację ułatwią schody oraz windy. Wypukła faktura ścieżek naprowadzających na antypoślizgowej nawierzchni pomoże w dojściu na pociąg niewidomym pasażerom. Zachętą do ekologicznych podróży i łączenia kolei z rowerami są stojaki w obrębie przystanku. Wartość prac to 17 mln zł.

Od 15 grudnia podróżni zyskają też nowe perony na linii Częstochowa - Chorzew Siemkowice: na terenie woj. śląskiego - **Rząsawa, Mykanów, Stary Cykarzew, Cykarzew Północny, Stary Broniszew** oraz woj. łódzkiego - **Ważne Młyny, Nowa Brzeźnica, Dubidze, Dubidze-Kolonia, Biała Szlachecka**. Perony wyposażyliśmy w wiaty, ławki, oświetlenie i nagłośnienie. Obiekty zostały dostosowane do obsługi wszystkich podróżnych. Dzięki realizacji tego zadania, zwiększy się dostęp do kolei dla mieszkańców woj. śląskiego i łódzkiego, na liniach kolejowych łączących Częstochowę z Łodzią. Zakończenie wszystkich prac przy budowie przystanków oraz parkingów dla podróżnych przy peronach planowane jest na I kwartał 2025 r. Wartość zadań to łącznie blisko 23 mln zł. Na przystanku **Wistka** (woj. łódzkie) konieczne jest rozszerzenie zakresu zadania o wzmocnienie nasypu kolejowego. Prace dodatkowe spowodują przesunięcie terminu zakończenia budowy obiektu do końca I kwartału 2025 r.

Od września mieszkańcy Radlina zyskali lepszy dostęp do pociągów na przystanku **Radlin Obszary** na linii kolejowej Rybnik – Wodzisław Śląski. Podróżni korzystają z przebudowanego, wygodnego peronu, który został podwyższony, by ułatwić wsiadanie i wysiadanie z pociągów. Przebudowaliśmy tor i sieć trakcyjną na stacji. Obecnie budujemy bezpieczne przejście w poziomie szyn z monitoringiem, dzięki czemu przystanek zostanie dostosowany do potrzeb podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się. Powstanie też parking przy przystanku z 9 dostępnymi miejscami.

**Program Przystankowy w woj. śląskim obejmuje łącznie 22 zadania**

W województwie śląskim w ramach Programu Przystankowego zrealizujemy 22 zadania o łącznej wartości ponad 98 mln zł netto. Podróżni korzystają już z nowych przystanków – **Koniecpol Centrum**, **Wodzisław Śląski Centrum** i **Pawłowice Śląskie Centrum** oraz zmodernizowanych peronów – **Rybnik Niedobczyce, Rybnik Niewiadom, Rybnik Paruszowiec** i **Warszowice**. W grudniu 2023 r. zakończono również realizację nowych przystanków na linii kolejowej 142 Katowice – Tychy: **Katowice Ochojec**, **Katowice Murcki**, **Katowice Kostuchna** i **Katowice Podlesie Dąbrowa**. Ruch na tych obiektach nie jest prowadzony. Do tej pory nie wpłynął wniosek przewoźnika dotyczący realizacji tych połączeń.

Na etapie przygotowania są dwa kolejne zadania – modernizacja przystanku **Olza** na linii Rybnik – Chałupki oraz odbudowa chodnika do peronu **Chybie Mnich** na linii do Wisły wraz z oświetleniem i wygrodzeniem od strony torów, co pozwoli na skrócenie o ok. 300 m drogi dojścia do pociągu.

Program przystankowy przyczynia się do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego i umożliwia pasażerom dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono ponad 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych. W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 314 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej jest 214 lokalizacji, a na liście rezerwowej 100.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 697 044 571