Warszawa, 18.02.2019 r.

**Informacja prasowa**

**Krajowy Program Kolejowy minął półmetek**

**Realizacja Krajowego Programu Kolejowego - największego w historii programu inwestycyjnego na polskiej kolei, przekroczyła 60 %. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły i rozliczyły projekty o wartości ok. 10 mld zł, w realizacji są projekty
o wartości 32 mld zł. Spółka równocześnie przygotowuje projekty na nową perspektywę.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują największy w historii program inwestycyjny na kolei – Krajowy Program Kolejowy (KPK). To 220 projektów za ponad 66 mld zł, w ramach których zmodernizowanych zostanie m.in. 9 tys. km torów. To ogromne przedsięwzięcie realizowane jest przy utrzymaniu rozkładu jazdy pociągów pasażerskich i zapewnieniu przewozu towarów.

Obecnie PLK zakończyły i rozliczyły projekty o wartości około 10 mld zł, natomiast w realizacji są projekty o wartości 32 mld zł, z tego znaczna część jest zaawansowana w kilkudziesięciu procentach. Blisko 2/3 inwestycji KPK (ponad 40 mld zł) jest albo zrealizowanych, albo
 w trakcie realizacji. W poprzedniej perspektywie finansowanej, w podobnym punkcie, wartość zrealizowanych przedsięwzięć wyniosła 22,7 mld zł.

- ***Jeszcze niedawno zastanawiano się, czy damy radę zrealizować cały
Krajowy Program Kolejowy. Dzisiaj widzimy, że moglibyśmy zrealizować nawet więcej zadań. Dążymy do celu, jakim jest bezpieczna, komfortowa i punktualna polska kolej –* mówi Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

W porównaniu z poprzednią perspektywą, PLK mają na koniec piątego roku perspektywy ponad 3-krotnie więcej podpisanych umów z CUPT na dofinansowanie inwestycji ze środków unijnych. Na koniec piątego roku trwania perspektywy 2014-2020, PLK mają zawarte umowy
 z CUPT na wartość dofinansowania UE - 29,8 mld zł co stanowi 85 % dostępnej alokacji środków UE. W analogicznym momencie poprzedniej perspektywy umowy o dofinansowanie były zawarte na wartość jedynie 26 % dostępnej alokacji.

Na koniec piątego roku trwania perspektywy 2014-2020 PLK zrealizowały rosnąco nakłady
na poziomie – 18 mld zł co stanowi 28% nakładów z KPK. W analogicznym momencie poprzedniej perspektywy wartość zrealizowanych rosnąco nakładów wyniosła – 5,6 mld zł
 i stanowiła 15 % kwoty nakładów zaplanowanych do realizacji w pierwotnym WPIK z 2011r .

***- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znajdują rozwiązania dla problemów, które pojawiają się w procesie inwestycyjnym m.in. dzięki stałej współpracy z wykonawcami
 i producentami, poszukiwaniu skutecznych rozwiązań w zakresie wadiów, wysokości zabezpieczeń dobrego wykonania i waloryzacji kontraktów. Równocześnie, dzięki odpowiednio wczesnemu rozpoczęciu etapu przygotowania inwestycji, spółka będzie gotowa do płynnego wejścia w nową perspektywę bez ograniczania ciągłości i skali projektów* – ocenia Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Przygotowania do nowej perspektywy**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. szykują się już do nowej unijnej perspektywy finansowej.
Od dwóch lat przygotowywane są studia wykonalności i dokumentacje projektowe.
W 2021 roku, wraz z rozpoczęciem nowego okresu, PLK będą gotowe do ogłaszania przetargów o wartości ponad 40 mld zł. Do realizacji są już wyselekcjonowane także kolejne przedsięwzięcia. Ich szacunkowa wartość przekracza 50 mld zł. Prace przygotowawcze rozpoczną się po dokonaniu uzgodnień z Ministerstwem Infrastruktury. Aktywne prace na rzecz przygotowania projektów do przyszłej perspektywy oznaczają, że ciągłość i skala inwestycji będą utrzymane.

**W poniedziałek 18 lutego 2019 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zorganizowały konferencję** „Największe inwestycje kolejowe, Krajowy Program Kolejowy, wyzwania, problemy rozwiązania”. Podczas czterech sesji przewidziano dyskusje o jakości projektu i nadzoru inwestorskiego, zakresie realizacji KPK a możliwości producentów, potencjale i zaangażowaniu wykonawców w realizację obecnej perspektywy, sprawności prowadzenia ruchu kolejowego w warunkach intensywnych inwestycji. W konferencji uczestniczyło ponad 200 przedstawicieli wykonawców, producentów oraz podmiotów zaangażowanych i związanych z realizacją KPK.



**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239