# **Budujemy nowoczesną kolej w Lublinie [FOTOGALERIA]**

**Lepsze połączenie do Warszawy, w regionie oraz w ruchu aglomeracyjnym. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmieniają kolej w stolicy Lubelszczyzny. Największa kolejowa inwestycja w Lublinie współfinansowana jest w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ). Zdjęcia pokazują zakres i skalę projektu.**

Na stacji Lublin Główny pasażerowie korzystają z dwóch nowoczesnych peronów. Są wiaty, ławki, tablice informacyjne. Windy ułatwiają dostęp osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Z nowych, wyższych peronów łatwiej można wsiadać do pociągów. Niebawem czynny będzie trzeci peron z nową wiatą.

Nowy przystanek Lublin Zachodni zwiększył dostęp do kolei i zapewnił szybsze podróże w mieście. Dla podróżnych jest wiata i winda, a dojście na peron ułatwia podziemne przejście.

Modernizowane mosty i wiadukty kolejowe na linii w kierunku Warszawy, zapewnią na lata większe bezpieczeństwo i sprawność w ruchu kolejowym

Modernizacja linii kolejowej nr 7 jest jednym z największych projektów w Krajowym Programie Kolejowym. Wartość projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I” wynosi ponad 3,5 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POIiŚ to ponad 2,9 mld zł. Prace zostaną zrealizowane w 2022 roku.

**Zapraszamy do galerii zdjęć z postępów prac.**