**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 13 czerwca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe perony i tory zapowiadają dobre podróże między Szczytnem a Piszem**

**W Piszu, Rucianem-Nidzie, Szerokim Borze i Kolonii widać nowe perony. SUM – specjalna maszyna położyła nowe tory między Szczytnem a Piszem. To zapowiedź wygodnej podróży pociągiem we wrześniu. Powstają też kolejne przystanki, odnowione będą mosty. Inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia jest warta 290 mln zł.**

Perony w Piszu, Rucianem-Nidzie, Szerokim Borze i Kolonii już czekają na pasażerów. Na stacji w Szczytnie widać nową konstrukcję. Wykonawca zamontuje antypoślizgową nawierzchnię i oświetlenie. Budowane są perony w Spychowie, Świętajnie i Jerutach.

Zmodernizowane obiekty zaoferują podróżnym lepszą obsługę. Po przebudowie są wyższe, co ułatwi wsiadanie i wysiadanie z pociągu. Antypoślizgowa nawierzchnia i funkcjonalne oświetlenie umożliwią bezpieczne poruszanie się także po zmroku. Wygodę umożliwią nowe ławki, wiaty i czytelna informacja pasażerska. Zamontowane zostaną także udogodnienia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się: pochylnie, prowadnice i ścieżki dotykowe.

**Pierwszy odcinek linii na ostatniej prostej**

Będzie wygodna podróż pociągiem w głąb Mazur. Między Szczytnem a Piszem są już nowe tory. To zasługa SUM-a – specjalnej maszyny do jednoczesnej wymiany elementów, która sprawnie wykonała prace do końca maja. Nowe szyny przytwierdzono do 95 tys. podkładów. Teraz na tor trafia tłuczeń – już użyto 130 tys. ton (to tyle co 6,5 tys. samochodów ciężarowych). Prace na linii jednotorowej wymagały zamknięcia. Obecnie zapewniona jest komunikacja autobusowa.

**Wygodnie pociągiem po wakacjach**

Zaawansowanie prac pozwala planować, że na przełomie sierpnia i września na trasie Szczytno – Pisz pojadą pociągi. Później w II kwartale 2020 roku oddany będzie odcinek Pisz – Ełk. Na tym dystansie niezbędne są dodatkowe prace – kompleksowa wymiana konstrukcji na dwóch mostach w Piszu i Ełku. Zakres robót określiła specjalnie przeprowadzona ekspertyza.

**Szybciej na Mazury**

Modernizacja linii kolejowej Olsztyn – Ełk na odcinku Szczytno – Pisz – Ełk realizowana jest w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Efektem prac będą szybsze i wygodniejsze podróże ze Szczytna do Ełku. Pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h, a czas przejazdu w relacji Szczytno – Ełk skróci się o połowę – z ok. 3 godz. do 1,5 godz**.** Podróż na trasie Olsztyn – Szczytno – Ełk potrwa nieco ponad 2h. Skorzystają mieszkańcy regionu warmińsko-mazurskiego, którzy szybciej dojadą do pracy i szkoły. Będzie dobra oferta dla turystów. Inwestycja zapewni łatwiejszy dostęp do atrakcyjnych miejscowości wypoczynkowych: Ruciane Nida oraz Pisz.

**Inwestycja w liczbach:**

**1** nowy przystanek: Pisz Wschodni;

**4** przebudowane stacje: Szczytno, Pisz, Spychowo, Drygały;

**14** przebudowanych przystanków, m.in. Nowa Wieś Ełcka, Ruciane-Nida;

**99** przebudowane przejazdy kolejowo-drogowe;

**9** przebudowanych mostów i wiaduktów;

**24** nowych rozjazdów;

**ok. 113** km torów.



**Kontakt dla mediów:**

**Martyn Janduła**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: + 48 571 370 301