Łódź, 15 września 2022 r.

# Za 53 mln zł powstają bezkolizyjne skrzyżowania na linii Koluszki - Łódź

**Na linii Koluszki - Łódź Widzew dwa bezkolizyjne skrzyżowania zwiększą poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. W Gałkowie i Andrespolu już widać konstrukcje nowych obiektów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują inwestycje wspólnie z samorządami. Łączna wartość projektów współfinansowanych ze środków unijnych POIiŚ to ok. 53 mln zł netto.**

W Gałkowie i Andrespolu powstają tunele drogowe pod torami dwóch linii: Łódź Fabryczna - Koluszki oraz Łódź Kaliska - Dębica. Zwiększy się bezpieczeństwo podróży koleją i sprawniejszy będzie system komunikacji drogowej w aglomeracji łódzkiej. Bezkolizyjne skrzyżowania zastąpią przejazdy kolejowo-drogowe, przez które codziennie przejeżdżało kilkadziesiąt pociągów i tysiące samochodów. Prace odbywają się przy utrzymanym ruchu pociągów.

**W Andrespolu** tunel będzie miał ok. 200 metrów długości i ok. 12 m szerokości. Odcinek pod torami będzie liczył ok. 36 m. Już wykonano pierwszy segment betonowej obudowy tunelu pod torem linii Łódź Fabryczna - Koluszki. Równolegle postępuje przebudowa sieci telekomunikacyjnych, energetycznych i gazowych pod oboma liniami. Następnie rozpocznie się betonowanie konstrukcji pod torami linii Łódź Kaliska - Dębica. W czasie prac podróżni mają zapewnione przejście w poziomie szyn, które umożliwia korzystanie z peronów przystanku Bedoń. Przygotowane są objazdowe trasy dla samochodów.   
**W Gałkowie** tunel będzie miał 300 metrów długości i 11 metrów szerokości. Odcinek pod torami będzie liczył ok. 30 m. Widać zbrojenie i betonowanie ścian oporowych przy drogach dojazdowych. Powstaje żelbetowa ściana wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej. Kończy się budowa konstrukcji nośnej wiaduktu. Możliwy będzie przejazd pociągów podczas dalszych prac.   
**Wartość inwestycji** w Gałkowie to ok. 23,6 mln zł netto, w tym wkład Gminy Koluszki to ok. 6,5 mln zł netto, Powiatu Koluszkowskiego 6,5 mln zł netto, a PLK ok. 10,5 mln zł netto. W Andrespolu wartość inwestycji to ok. 29,9 mln zł. PLK przeznaczą 18,6 mln zł netto, Gmina Andrespol 11,3 mln zł netto. Zadania dofinansowane są ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Planowane jest zakończenie obu inwestycji w II kw. 2023 r.

## ****Bezpieczniej na kolei i na drogach****

Budowa tuneli drogowych w Andrespolu i Gałkowie wpisuje się w realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt poprawy bezpieczeństwa. Celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

**W województwie łódzkim** w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” wybudowano już wiadukt drogowy nad torami w Skierniewicach. Na sieci kolejowej wybudowanych zostanie ponad 20 bezkolizyjnych obiektów. Cały projekt ma wartość ok. 300 mln zł netto.

W ostatnich latach na terenie województwa łódzkiego PLK zbudowały również bezpieczne dojścia podziemne do peronów. Tunele dla pieszych, które jednocześnie usprawniły komunikację w mieście powstały m.in. w Łowiczu, Pabianicach, Zduńskiej Woli i Zgierzu.

Bezpieczne skrzyżowania powstają także w ramach innych projektów Krajowego Programu Kolejowego m.in. na modernizowanych liniach: Poznań - Warszawa, Kraków - Rzeszów, Warszawa - Białystok i Warszawa - Lublin. Inwestycje są współfinansowane ze środków budżetowych oraz w ramach projektów unijnych.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: 500 084 377