**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 26 marca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Wzrośnie poziom bezpieczeństwa na trasie Kraków – Katowice**

**Budowa wiaduktów m.in. w Krzeszowicach i przejść pod torami, to niektóre z prac
na modernizowanej linii Kraków – Katowice. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują inwestycje na odcinku od Jaworzna Szczakowej do Krakowa. Efektem inwestycji będą m.in. krótsze podróże, wygodniejsza obsługa na stacjach
i przystankach oraz wzrost poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym.**

Na modernizowanej trasie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększą prędkość pociągów
 do 160 km/h.

**– Prace na linii kolejowej między stolicami województwa małopolskiego i śląskiego *to jedna z oczekiwanych inwestycji, które* stwarzają nowe, lepsze możliwości podróży
w aglomeracjach oraz między regionami i miastami. Dzięki realizacji projektów**

**z Krajowego Programu Kolejowego tworzymy spójną sieć kolejową, czyli zyskują pasażerowie oraz zapewnione są coraz lepsze warunki przewozu towarów –** **powiedział Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poza skracaniem podróży i poprawą komfortu obsługi podróżnych zapewniają także wzrost poziomu bezpieczeństwa.**

**– *Prace na odcinku od Jaworzna Szczakowej do Krakowa obejmują tory, perony, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, sieć trakcyjną, a także wiadukty oraz przejścia i przejazdy kolejowo-drogowe. Tylko między Trzebinią a Krzeszowicami będą trzy wiadukty drogowe, które poza zwiększeniem poziomu bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, istotnie usprawnią system komunikacji w Trzebini, Woli Filipowskiej, Krzeszowicach –* mówi Arnold Bresch z Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Szybko nad torami dwustumetrowym wiaduktem w Krzeszowicach**

W Krzeszowicach wiadukt na ul. Daszyńskiego zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Kierowcy oraz piesi unikną oczekiwania na otwarcie rogatek. Sprawne prace przy przybudowie wiaduktu zapewnia specjalna maszyna – palownica. Wykonanych będzie 110 pali żelbetowych
o średnicy 80 cm i długości 10 m i 11 m. Stworzą podstawę fundamentów 11 podpór wiaduktu. Później, dziesięcioprzęsłowa, 213 m przeprawa nad torami zapewni bezkolizyjny przejazd pociągów i samochodów. Na wiadukcie będą dwa 3,5 m pasy ruchu dla samochodów. Piesi skorzystają z bezpiecznych 1,5 m chodników.

Ulica Daszyńskiego ma już zerwaną nawierzchnię (została sfrezowana). Przebudowywane są instalacje wodne, gazowe i teletechniczne. Szeroki zakres prac przy wiadukcie wymagał zmiany organizacji ruchu drogowego. Zapewniono bezpieczne przejście dla pieszych. Dla kierowców wyznaczono objazdy.

**Komfortowa stacja Krzeszowice z windami**

Dzięki inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego mieszkańcy Krzeszowic zyskają wygodniejszą stację. Będą nowe wiaty, ławki, oznakowanie i system informacji pasażerskiej. Dotychczasową kładkę nad torami zastąpi przejście podziemne. Zamontowane windy zapewnią obsługę osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Nowa kładka z windami wybudowana zostanie także w odległości 1 km od stacji. Umożliwi bezkolizyjne przejście nad torami pomiędzy południową a północną stroną Krzeszowic. Obiekt nie tylko
ułatwi komunikację, ale zwiększy poziom bezpieczeństwa w rejonie torów.

Z lepszych możliwości obsługi, w podobnym standardzie jak w Krzeszowicach, skorzystają także
podróżni stacji w Trzebini, Dulowej, Woli Filipowskiej. Przebudowane perony będą wyższe, dobrze oświetlone i wyposażone w czytelne oznakowanie oraz wiaty. Dostęp do pociągów umożliwią
bezkolizyjne przejścia pod torami wyposażone w windy lub pochylnie. Ponadto na trasie między
Trzebinią a Krzeszowicami bezpieczne przejścia przez linię kolejową zapewni budowa 8 dodatkowych przejść pod torami.

**W ramach inwestycji na odcinku Trzebinia – Krzeszowice**, poza wiaduktem
w Krzeszowicach, będą podobne obiekty: w Trzebini (ul. Słowackiego), Woli Filipowskiej (ul. Białki). Lepszą komunikację zapewni także modernizacja 46 wiaduktów, mostów, przepustów.

Zakończenie modernizacji na odcinku Trzebinia – Krzeszowice planowane jest w 2020 r. Wartość prac to ok. 600 mln zł. Zakończenie modernizacji całej trasy E30 Katowice – Kraków, planowane jest w drugiej poł. 2020 r. Szacowana wartość projektu wynosi ponad 2 mld zł.



*Projekt „Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb”*
*jest współfinansowany przez Unię Europejską z instrumentu „Łącząc Europę”.*

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

T: + 48 694 480 153

dorota.szalacha@plk-sa.pl