Warszawa, 22 marca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Wygodniejsze podróże pociągiem z Grudziądza do Torunia**

**Będą wygodne perony i sprawny przejazd pociągiem dzięki przebudowie linii Toruń Wschodni – Chełmża (nr 207). PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły przetarg szacowany na ponad 100 mln zł na zaprojektowanie i wykonanie prac, które zwiększą możliwości kolei w województwie kujawsko-pomorskim. Rewitalizacja linii nr 207 realizowana będzie z Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa kujawsko-pomorskiego.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły postępowanie przetargowe na realizację projektu w ramach Regionalnego Programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. Wartość opracowania całego projektu i wykonania robót oszacowano na ponad 100 mln zł.

**Nowy przystanek Toruń Mokre**

Efekty rewitalizacji linii będą korzystne dla podróżujących między Toruniem a Chełmżą. Na trasie PLK planują poprawić standard obsługi podróżnych na stacjach i przystankach. Perony   
w Łysomicach, Ostaszewie Toruńskim i Grzywnie będą wygodniejsze i wyższe.

Będzie nowy przystanek o roboczej nazwie Toruń Mokre. Lepszy dostęp do kolei zapewni nowa lokalizacja przystanku Ostaszewo Toruńskie, który zapewni dostęp do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Każdy peron zostanie wyposażony w wiaty, ławki i funkcjonalne oświetlenie. Poprawi się oznakowanie   
i informacja o kursowaniu pociągów. Obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

**Łysomice – mijanka zwiększy możliwości połączeń**

Na linii planowana jest kompleksowa wymiana torów na 17 km i rozjazdów – ważnych elementów odpowiadających za sprawny przejazd pociągów. Dodatkowy tor w Łysomicach oraz przed stacją Toruń Wschodni zapewnią możliwość mijanki. Pozwoli to na poprawę przepustowości, czyli będzie mogło przejechać więcej pociągów. Pociągi pasażerskie przyśpieszą i pojadą z prędkością do 100-120 km/h. Poprawią się warunki do przewozu ładunków – składy towarowe pojadą 60-80 km/h.

Sprawne i bezpieczne podróże będą możliwe dzięki wymianie i remontowi urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym zwiększy również przebudowa 14 przejazdów kolejowo-drogowych.

Realizacja projektu przewidziana jest w formule „Projektuj i Buduj”. Planowane zakończenie inwestycji w II poł. 2022 roku.

**Inwestycja w liczbach:**

**1** nowy przystanek Toruń Mokre;

**3** przebudowana przystanki Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywno;

**14** przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowych;

**16** nowych rozjazdów;

**17** km torów.

**Kontakt dla mediów:**  
Martyn Janduła  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: + 48 571 370 301

