Sosnowiec, 25 marca 2022 r.

# Wygodne podróże koleją na linii Zawiercie – Częstochowa [FOTORELACJA]

**Pasażerowie korzystają z efektów kolejowej inwestycji na linii z Zawiercia do Częstochowy. Są nowe perony na stacjach i przystankach, zwiększyło się bezpieczeństwo i usprawnił ruch pociągów na tej popularnej linii kolejowej. Inwestycja była realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za 380 mln zł i współfinansowana z funduszy unijnych.**

Efektem realizacji projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” jest większa dostępność do kolei, wzrost bezpieczeństwa i sprawniejsze podróże. Trasą Zawiercie – Częstochowa – Zawiercie kursuje ponad 100 pociągów każdego dnia.

Podróżni korzystają z wygodnych peronów na stacjach Myszków i Poraj oraz na przystankach Zawiercie Borowe Pole, Myszków Mrzygłód, Myszków Światowit, Myszków Nowa Wieś, Żarki Letnisko, Masłońskie Natalin, Korwinów i Częstochowa Raków. Udostępnione są przejścia podziemne z windami w Częstochowie Raków, Myszkowie i Myszkowie Mrzygłodzie. Nowe przejście podziemne w Żarkach Letnisko zostanie zadaszone w III kwartale br.

Wymieniono łącznie 88 km torów i sieci trakcyjnej. Wybudowano nową nastawnię na stacji Poraj, a nowoczesne urządzenia zwiększają poziom bezpieczeństwa ruchu. Bezpieczniej jest na 15 zmodernizowanych przejazdach kolejowo-drogowych. Nowe rozjazdy i urządzenia sterowania ruchem zapewniają sprawny przejazd pociągów. Lepsze podróże są możliwie po wyremontowanych 34 obiektach inżynieryjnych (w tym 20 mostach i 2 wiaduktach).

Najszybszy pociąg po uzyskaniu certyfikacji i dopuszczeniu do jazdy z prędkością 160 km/h będzie mógł przejechać ten odcinek o ok. 10 minut szybciej niż przed modernizacją.

Korzystne zmiany są również dla przewoźników towarowych. Sprawnie kursują cięższe pociągi, które mogą osiągać prędkość do 120 km/h. Wpływa to pozytywnie na konkurencyjność przewozów towarowych, czyli najbardziej ekologicznego środka transportu.

Wartość inwestycji zrealizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. to 380 mln zł. Dofinansowanie z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 697 044 571

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.