Warszawa, 11 marca 2022 r.

# Wiosną wiadukt nad torami w Skierniewicach zwiększy bezpieczeństwo

**W Skierniewicach nowy wiadukt drogowy nad torami linii Warszawa – Katowice zwiększy bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym. Już gotowa jest konstrukcja obiektu. Budowany jest układ drogowy. Projekt za 37 mln zł brutto jest dofinansowany ze środków unijnych POIiŚ. Inwestycja powstaje we współpracy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Miasta Skierniewice.**

Bezkolizyjne skrzyżowanie zwiększy bezpieczeństwo podróży koleją oraz usprawni system komunikacji drogowej. Sześcioprzęsłowy ok. 145 m wiadukt nad torami będzie miał jezdnię, chodniki i ścieżkę rowerową. Inwestycja korzystnie zmieni system komunikacji w mieście. Będzie nowy układ drogowy, w tym dwa ronda. Przewidziano nowe oświetlenie, ekrany akustyczne, zatoki dla autobusów. Wzdłuż torów będą drogi serwisowe. Nowy obiekt zastąpi przejazd kolejowo-drogowy na ul. Piłsudskiego/Zwierzynieckiej.

Wartość inwestycji to 37,1 mln zł. Kwotę w 34,49 mln zł przekazuje miasto. Połowa będzie pochodzić z subwencji przyznanej przez Ministerstwo Infrastruktury. PLK dołożą ok. 2,62 mln zł. Planowane zakończenie wszystkich prac to grudzień 2022 r.

## Budowa przejazdu nad torami

Widać już konstrukcje wiaduktu. Zakończono prace żelbetowe, wykonano zbrojenie i betonowanie konstrukcji wiaduktu. Postępuje budowa schodów do chodnika na wiadukcie. Gotowe są dwa nasypy, na których będą dojazdy. Wykonano przebudowę instalacji m.in. wodociągowych, gazowych, energetycznych. Kontynuowany jest montaż ekranów akustycznych oraz budowa nawierzchni dróg. Prace nie wpływają na ruch pociągów.

## ****Bezpieczniej na skrzyżowaniu dróg i torów****

Budowa wiaduktu drogowego nad torami w Skierniewicach wpisuje się w realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt poprawy bezpieczeństwa. Celem jest zastępowanie przejazdów skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg.

W województwie łódzkim w ramach ogólnopolskiego projektu o wartości 312,5 mln zł „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” powstanie wiadukt kolejowy w Gałkowie. Do programu zakwalifikowała się budowa wiaduktu kolejowego w Andrespolu.

W całym kraju projekt obejmuje budowę 25 obiektów, w tym: 12 wiaduktów kolejowych, 10 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla pieszych pod torami i 1 wiadukt pieszo-rowerowy.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: 500 084 377

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.