Warszawa, 27 lutego 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Wiosenna korekta kolejowego rozkładu jazdy**

**Od niedzieli 10 marca korekta rozkładu jazdy pociągów zapewni podróże dalekobieżne i aglomeracyjne oraz realizację największego w historii programu inwestycyjnego. Pociągi wrócą na zmodernizowaną linię Grabowno Wielkie – Zduny na Dolnym Śląsku. Składy PKP Intercity zatrzymają się dodatkowo w Jarocinie i Krotoszynie. Rozkład jazdy dostępny jest na** [**portalpasazera.pl**](https://portalpasazera.pl/)**. Warto sprawdzić przed podróżą.**

Korekta rozkładu jazdy pociągów, która wchodzi w życie 10 marca będzie obowiązywała do 8 czerwca. Dla podróżnych przygotowano optymalną ofertę połączeń. Przewoźnicy i zarządca infrastruktury wykorzystali dostępne możliwości linii kolejowych. Często obok pociągów prowadzone są inwestycje z Krajowego Programu Kolejowego. Ich efektem są nowoczesne stacje i przystanki oraz sprawne i bezpieczniejsze podróże. Poprawia się komunikacja w aglomeracjach, regionach i między nimi, podróżni zyskają lepszy dostęp do kolei.

**Dolny Śląsk: powrót połączeń Wrocław** –  **Krotoszyn**

Kończy się modernizacja 40 km odcinka Grabowno Wielkie – Zduny. Od 25 marca planowany jest **powrót połączeń pasażerskich z Wrocławia do Krotoszyna.** Czas przejazdu to1 h 50 min, do Milicza w półtorej godziny. Na wszystkich siedmiu stacjach i przystankach: **Grabowno Wielkie, Bukowice Trzebnickie, Krośnice, Milicz, Wierzchowice, Rakoniewice Milickie, Cieszków** przygotowywane są nowe perony,  przystosowane do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

**Wygodniej w podróż z nowych peronów**

Na trasie **z Warszawy do Białegostoku** na podróżujących koleją czeka 6 zmodernizowanych peronów na stacjach Małkinia i Sadowne oraz przystankach: Prostyń, Zaręby Kościelne, Kietlanka i Szulborze Wielkie. Od marcowej korekty pociągi na trasie Sadowne Węgrowskie – Czyżew pojadą po nowym torze, prace przeniosą się na drugi tor. Na tym odcinku wykorzystywany będzie nowy most na Bugu.

Na trasie Jaworzno Szczakowa – Trzebinia podróżni już korzystają z przebudowanych peronów na przystankach **Jaworzno Ciężkowice** oraz **Balin**. Perony są wyższe, mają nową nawierzchnię i oświetlenie, będą także nowe wiaty.

W marcu pasażerowie będą mogli korzystać z przebudowanych, wygodniejszych peronów w **Otwocku**. Na stacji **Szczecin Główny** po modernizacji oddany zostanie nowy peron. Podróżni mogą również korzystać z otwartego przejścia pieszo-rowerowego na stacji **Dąbrowa Górnicza Ząbkowice**. Otwarte jest połączenie stacji **Zielona Góra** w kierunku miasta. Obiekt wyposażono w wyświetlacze informujące o kursowaniu pociągów oraz infokiosk.

**Koleją przez regiony**

W marcu wrócą bezpośrednie połączenia **z Radomia do Dęblina**. Na Mazowszu w związku z przebudową peronów na stacji w Nowym Dworze Mazowieckim, będą zmiany w komunikacji lokalnej i dalekobieżnej. Rozkład jazdy dostępny jest m.in. na [portalpasazera.pl](https://portalpasazera.pl/) i u przewoźników.

**10 marca ruszy kolejny etap przebudowy ostatniego odcinka linii Warszawa – Radom.**Wykonawca rozpocznie modernizację pomiędzy Warką a Radomiem. Wprowadzone zostaną zmiany w komunikacji. Do lipca między Strzyżyną a Radomiem pociągi regionalne zastąpione zostaną autobusami, a składy dalekobieżne zostaną pojadą trasą zmienioną.

**W krakowskim węźle kolejowym** rozkład jazdy uwzględnia największą od początku kolei modernizację linii. Pozostaje przerwa w kursowaniu pociągów w dni robocze, na odcinku Podłęże – Kraków Główny (od ok. 9:50 do 14:30). Niektóre składy będą kursowały przez Kraków Olszę, z pominięciem stacji Kraków Główny. Kilka pociągów pojedzie zmienioną trasą przez stację Kraków Nowa Huta, pomijając stację Kraków Płaszów.

Kontynuowane są prace m.in. **w łódzkim węźle kolejowym, na Warmii i Mazurach, na trasach ze stolicy do Poznania i Terespola.** Są zmiany także **na kolejowej trasie z  Krakowa do Zakopanego**, gdzie PLK prowadzą przebudowę linii Skawina – Sucha Beskidzka i Chabówka – Zakopane. Na niektórych odcinkach obowiązuje komunikacja zastępcza.

Podczas modernizacji linii **Lublin – Warszawa**,pociągi dalekobieżne nadal kursują przez Lubartów i Parczew. Od marca na odcinku Garwolin – Dęblin utrzymana zostanie autobusowa komunikacja zastępcza za pociągi regionalne. Powrót pociągów na trasę Warszawa – Pilawa – Garwolin – Dęblin (przez Mińsk Mazowiecki) jest planowany w maju br. Wtedy też rozpoczną się prace na odcinku Otwock – Pilawa, co będzie wymagało wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej. Rozkład jazdy jest planowany w taki sposób, by zapewnić podróżnym jak najlepszą komunikację.

**Nowości w rozkładzie PKP Intercity**

Marcowa korekta rozkładu jazdy wprowadza dodatkowe zatrzymania składów PKP Intercity. Od 8 marca na stacji Jarocin będą zatrzymywać się pociągi TLK *Rozewie* relacji Gdynia – Bielsko-Biała – Gdynia i IC *Przemyślanin* relacji Przemyśl – Świnoujście – Przemyśl. W terminie 8 kwietnia – 8 czerwca pięć pociągów PKP Intercity zatrzyma się w Krotoszynie, zapewniając dojazd z miasta m.in. do Warszawy, Wrocławia czy Gdyni. Mieszkańcy Zielonej Góry zyskają dodatkowe połączenia ze stolicą. Do wieczornego pociągu TLK *Gombrowicz* relacji Warszawa – Poznań, uruchomiony będzie łącznik z Poznania do Zielonej Góry.   
Nocny łącznik z Zielonej Góry do Poznania zapewni połączenie z pociągiem TLK *Uznam*, kursującym na trasie Świnoujście – Warszawa i dojazd do stolicy o poranku. Więcej o ofercie PKP IC na [intercity.pl](https://www.intercity.pl/pl/site/o-nas/dzial-prasowy/aktualnosci/10-marca-wchodzi-w-zycie-korekta-rozkladu-jazdy.-pkp-intercity-dostosowuje-polaczenia-do-prac-modernizacyjnych.html).

**Kompleksowa informacja dla podróżnych**

**10 i 11 marca br.** **informatorzy mobilni będą do dyspozycji podróżnych** na największych dworcach w Polsce: Warszawie Centralnej, Wschodniej i Zachodniej, Gdańsku, Gdyni, Wrocławiu, Krakowie Głównym, Katowicach, Poznaniu i Szczecinie. Szczegółowe informacje na temat rozkładu jazdy pociągów są dostępne na stacjach i przystankach oraz w internecie na [portalpasazera.pl](https://beta.portalpasazera.pl/), [rozkład-pkp.pl](http://rozklad-pkp.pl/) oraz na stronach przewoźników. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach. Podróżni mogą liczyć na wsparcie pracowników InfoDworców.Pasażerowie PKP Intercity uzyskają informację o ofercie połączeń na stronie [intercity.pl](https://www.intercity.pl/) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200\*.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: [+ 48 694 480 239](tel:+%2048%20694%20480%20239)

**PKP Intercity S.A.**  
Agnieszka Serbeńska  
Rzecznik prasowy  
rzecznik@intercity.pl  
T: [+ 48 505 554 384](tel:+%2048%20505%20554%20384)

**PKP S.A.**  
Michał Stilger  
Rzecznik prasowy  
michal.stilger@pkp.pl  
T: [+ 48 798 962 993](tel:+%2048%20798%20962%20993)

\*opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.