Warszawa, 27 listopada 2020 r.

# Wiadukt w Sokółce oddany do ruchu – bezpieczniej na kolei i drodze

**Od dziś kierowcy i piesi korzystają z nowego wiaduktu nad torami w Sokółce. Obiekt zwiększy bezpieczeństwo na kolei i ułatwi komunikację w mieście i regionie. To wspólna inwestycja PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku i Gminy Sokółka. Budowa za 50 mln zł współfinasowana jest ze środków unijnych POIiŚ.**

Wzrosło bezpieczeństwo w ruchu kolejowym. Z bezpiecznego i sprawnego przejazdu i przejścia nad linią kolejową z Białegostoku przez Sokółkę do granicy z Białorusią (nr 6) korzystają od dziś nie tylko mieszkańcy Sokółki i województwa podlaskiego. Nowe bezkolizyjne skrzyżowanie znacznie usprawniło komunikację w mieście.

***–*** ***Budowa wiaduktu nad linią kolejową w Sokółce to inwestycja, która wpisuje się w działania Ministra Infrastruktury na rzecz poprawy bezpieczeństwa przez budowę bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych. Dzięki współpracy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Zarządu Województwa Podlaskiego i władz samorządowych gminy miejsko-wiejskiej Sokółka, kierowcy, rowerzyści i piesi mogą korzystać z bezpieczniejszej komunikacji nad linią kolejową – powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.***

***– Zgodnie z zapowiedziami oddajemy do użytku wiadukt w Sokółce. W całym kraju dzięki współpracy z samorządami i wykorzystaniu środków unijnych, budujemy bezkolizyjne skrzyżowania. Efektem realizacji projektów z Krajowego Programu Kolejowego jest m.in. zwiększanie sprawności i bezpieczeństwa na styku przewozów kolejowych i transportu drogowego* – powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

***–* *Cieszę się, że ta niezwykle ważna inwestycja została zrealizowana. Szczególnie z tego względu, że oddajemy ją do użytku mieszkańców rok wcześniej niż zakładaliśmy. To pokazuje, że dobra współpraca spółki Skarbu Państwa, samorządu województwa i lokalnych samorządów daje efekty – podkreśla Artur Kosicki, marszałek województwa podlaskiego. Dziękuję wszystkim, którzy zaangażowali się w ten projekt, a mieszkańcom Sokółki gratuluję, życząc szerokiej drogi – dodaje.***

Nowy wiadukt drogowy ma 142 metry długości oraz ponad 16 metrów szerokości. Kierowcy wygodnie przejeżdżają nad torami w miejscu dotychczasowego przejazdu drogowo-kolejowego. Również piesi i rowerzyści zyskali znaczne ułatwienie w komunikacji, gdyż są chodniki i ścieżka rowerowa. Wiadukt wyposażono również w windę, co ułatwia dostęp osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się.

## Sprawna wspólna inwestycja komunikacyjna

Poprawa bezpieczeństwa i organizacji ruchu w Sokółce to efekt współpracy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Województwa Podlaskiego i Gminy Sokółka. PLK odpowiedzialne były za budowę wiaduktu, likwidację przejazdu kolejowo-drogowego oraz przebudowę linii kablowych energetycznych i teletechnicznych. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku i władze miasta do końca roku zakończą prace przy budowie dróg dojazdowych do wiaduktu.

Inwestycja w Sokółce realizowana jest w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” współfinansowanego z unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Budżet budowy wiaduktu to 50 mln zł, z czego udział PLK to prawie 11 mln zł.

Budowa wiaduktu w Sokółce wpisuje się w działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zmierzające do zwiększania bezpieczeństwa w ruchu kolejowym przez budowę bezkolizyjnych skrzyżowań. Takie inwestycje realizowane są ze środków budżetowych, projektów unijnych, samodzielnie lub przy współpracy z samorządami.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Tomasz Łotowski  
zespół prasowy  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 798 876 051

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.