Rzeszów, 30 lipca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Boguchwała - Czudec. Jest umowa na 33 mln zł dofinansowania projektu**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dziś umowę z Zarządem Województwa Podkarpackiego na współfinansowanie projektu na trasie Rzeszów - Jasło, między Boguchwałą a Czudcem, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego. Łatwiejszy dostęp do kolei, przebudowane przystanki oraz sprawniejsze podróże, to już widoczne efekty realizowanej inwestycji o wartości 53 mln zł.**

- To bardzo oczekiwana inwestycja, która umożliwia lepsze skomunikowanie kolejowe
na południe regionu – podkreślał podczas uroczystego podpisania umowy wicemarszałek Bogdan Romaniuk. Dzięki tej rewitalizacji dużo szybciej pasażerowie pojadą w kierunku Bieszczad. To dla nas bardzo ważne.

PLK kończą rewitalizację linii nr 106 Rzeszów – Jasło, na odcinku Boguchwała – Czudec, obejmującą tory, perony, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz przejazdy kolejowo-drogowe i obiekty inżynieryjne. Wykonawca prowadzi ostatnie prace wykończeniowe, min. malarskie i porządkowe, trwa sprawdzanie urządzeń.

Podpisana z Zarządem Województwa Podkarpackiego umowa o wartości blisko 53 mln zł gwarantuje dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa.

- Prace na tym odcinku już się kończą. Rewitalizacja linii pozwoliła na znaczące skrócenie czasu przejazdu pociągiem, a to jest najważniejsze dla pasażerów – mówił zastępca dyrektora PLK Regionu Południowego Andrzej Szydło.

**Wygodniej na 6 dodatkowych i zmodernizowanych przystankach**

Od 30 lipca br., podróżni korzystają z dodatkowych przystanków Zaborów Błonia, Markuszowa, Jasło Fabryczne. Wygodniejszą obsługę zapewniają nowe perony na przystankach
w Wisłoczance, Babicy, Babicy Kolonia. Wszystkie zostały wyposażone w nowe wiaty, ławki
i tablice informacyjne. Są też lepiej oświetlone i czytelnie oznakowane. Dzięki budowie specjalnych pochylni, osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się, łatwiej dostaną się do pociągów.

**Szybsze i bezpieczniejsze podróże**

Ważnym efektem rewitalizacji linii nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec jest zwiększenie prędkości pociągów z 60 km/h do 100 km/h. Po pracach i zakończeniu testów urządzeń, pociągi pojadą szybciej. Będzie kolejne, kilkuminutowe skrócenie podróży na trasie Rzeszów – Jasło.

Poprawę komunikacji zapewniła wymiana 12 km toru oraz przebudowa 29 obiektów inżynieryjnych, w tym 3 mostów i 3 wiaduktów (w gminach: Boguchwała, Czudec, Strzyżów). Poziom bezpieczeństwa zwiększyły nowe urządzenia sterowania oraz przebudowa 23 przejazdów kolejowo-drogowych. Na 12 spośród nich zamontowano urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, m.in. w gminach: Boguchwała, Czudec, Wiśniowa, Frysztak i Jasło. Wymieniona, równa nawierzchnia dróg ułatwia kierowcom przekraczanie torów. Efektem prac na skrzyżowaniach drogi z torem jest sprawniejszy i bezpieczniejszy ruch kolejowy oraz drogowy.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, na odcinku Boguchwała – Czudec” wpisany jest w Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata
2014-2020. Całkowita wartość to projektu to 52 742 707,50 PLN, kwota dofinansowania 33 333 016,84 PLN.

 **Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

T: + 48 694 480 153

 dorota.szalacha@plk-sa.pl

