Warszawa, 6 kwietnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Towary jeszcze sprawniej przejadą przez Bydgoszcz do Gdyni**

**Sprawniejszy i szybszy przewóz towarów kolejową obwodnicą Bydgoszczy – takie będą efekty prac na linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo.   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na opracowanie i wykonanie robót   
o wartości 14 mln zł. To kolejne zadanie PLK, które ma usprawnić przewóz towarów   
ze Śląska przez Bydgoszcz do trójmiejskich portów. Roboty finansowane będą ze środków budżetowych.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z PPMT sp. z o. o. umowę na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 201   
na odcinku Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo – etap III”. Wartość umowy to 14,2 mln zł netto. Realizacja zaplanowana jest do końca 2020 r.

**Lepsze warunki do przewozu towarów**

Zadanie obejmuje modernizację linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo, czyli tak zwanej towarowej obwodnicy Bydgoszczy. To trzeci i ostatni etap prac w ramach projektu „Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska”.   
PLK wymienią tory i rozjazdy na dwóch stacjach do obsługi składów towarowych: Bydgoszcz Emilianowo i Bydgoszcz Leśna.

Nowe elementy zapewnią sprawny przejazd. Możliwy będzie przejazd cięższymi składami.   
Skróci się także czas przewozu ładunków i zwiększy konkurencyjność przewozów towarowych względem innych środków transportu. W efekcie prac wzrośnie także punktualność i szybkość przejazdu pociągów.

**Sprawniej ze Śląska do Trójmiasta**

Inwestycje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przyczyniają się do dalszego wzrostu gospodarczego kraju. Pociągi towarowe już jeżdżą szybciej i sprawniej na odcinku z Nowej Wsi Wielkiej do Maksymilianowa. W ramach dwóch wcześniejszych etapów prac, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za ponad 115 mln zł ze środków budżetowych wymieniły ok. 60 km torów   
i ok. 25 km sieci trakcyjnej. Dało to możliwość jazdy z prędkością do 100 km/h. Sprawny przejazd   
z jednego toru na drugi jest możliwy dzięki 16 nowym rozjazdom. Prace objęły także 6 wiaduktów kolejowych i 1 most. Nowa nawierzchnia jest na 12 przejazdach kolejowo-drogowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie zwiększają możliwości przewozu towarów   
po torach. Wraz z planowaną w latach 2020-2023 modernizacją linii kolejowej nr 201 z Maksymilianowa przez Kościerzynę do Gdyni sprawniejszy i szybszy będzie przewóz ładunków ze Śląska do portu w Gdyni.

**Kontakt dla mediów:**

Martyn Janduła

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: + 48 571 370 301