Warszawa, 4.12.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Tory dobrze przygotowane do transportu kruszywa i węgla**

**Otwierane i elektryfikowane tory na stacjach, dodatkowe place na materiały oraz przygotowane trasy dla składów towarowych - to działania PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. zapewniające sprawny przewóz kruszyw oraz węgla. Zarządca infrastruktury realizuje obecnie wszystkie zamówienia przewoźników towarowych. Bieżące kontakty i spotkania  
 z przewoźnikami ułatwiają organizację transportu od kopalni na place i budowy.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują wielki program inwestycyjny - Krajowy Program Kolejowy o wartości ponad 66 mld zł. Obecnie w realizacji jest ponad 60% KPK. Mimo szczytu inwestycyjnego pociągi pasażerskie i towarowe wykorzystują sieć kolejową. W obszarze przewozów towarowych, szczególnym monitoringiem PLK obejmują przewóz kruszyw na budowy oraz węgla do elektrociepłowni.

Zakres i sposób prowadzenia prac inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawiają przewoźnikom i organizatorom przewozów na cyklicznych spotkaniach. Z wykonawcami omawiany jest dowóz materiałów oraz maksymalne wykorzystanie czasu planowych zamknięć linii. PLK zwiększyły także na newralgicznych odcinkach gotowość służb technicznych, by nie dopuścić do przerw w kursowaniu składów.

W przypadku niezbędnych prac na linii, proponowane są rozwiązania utrzymujące transport, np. w porze nocnej lub ustalane są trasy alternatywne. Zarządca infrastruktury umożliwił także przewoźnikom sprawniejsze przestawianie wagonów zajmujących tory załadunkowe i wyładunkowe. Umożliwi to przewoźnikom wspólne planowanie prac manewrowych przy podstawianiu składów do załadunku i wyładunku oraz przyspieszy cały proces logistyczny od załadunku poprzez przewóz i wyładunek kruszyw.

***- Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się sytuacji na sieci kolejowej. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządca infrastruktury wykonały niezbędne prace i nadal skutecznie prowadzą działania techniczne i organizacyjne, które zapewniają m.in. transport kruszyw i węgla po torach. Monitorowany jest przejazd pociągów od kopalni na place budów. Również przewoźnicy towarów starają się, by cały proces logistyczny był właściwie przygotowany. Aktualnie nie mamy sygnałów o problemach z przewozem kruszyw i węgla koleją* – powiedział Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**Nie tylko Dolny Śląsk - większe możliwości dla przewozu kruszyw**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tworzą warunki sprawnej obsługi i odprawiania towarów, m.in. przez zapewnienie wjazdu na tory stacyjne składów pełnej długości. Dzięki takiemu rozwiązaniu „towary” nie blokują torów innym pociągom.

***- Na Dolnym Śląsku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zapewniły sprawne wyjazdy pociągów towarowych m.in. w Kłodzku i Ścinawce Średniej. Wykonane prace umożliwiają także transport ładunków w rejonie stacji Dęblin i Czempiń, gdzie kruszywo jest potrzebne na budowę S5. Spotkania i bieżące kontakty pracowników PLK z przewoźnikami pozwalają szybko reagować i zapewniać sprawny transport* – mówi Marek Olkiewicz, wiceprezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Na Dolnym Śląsku, skąd wyjeżdża większość kruszyw, PLK przez odbudowę zamkniętych torów zwiększają przepustowość linii m.in. na stacji Kłodzko Główne. Dzięki temu nie zmniejszą możliwości w przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów z kruszywami, podczas kolejnego etapu modernizacji tej stacji. W rejonie Kłodzka pracuje też zespół koordynujący, który czuwa nad maksymalną płynnością przewozów w rejonie stacji i na odcinkach linii, m.in. Kłodzko - Nowa Ruda i Ścinawka Średnia – gdzie efekty prac pozwoliły na zwiększenie możliwości wyprawiania i przyjmowania składów. Pozytywne efekty dla utrzymania ruchu mają też prace przy moście   
i obiektach koło Barda Śląskiego na trasie Kłodzko – Wrocław.

Dla sprawnego transportu towarów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. otwarły nowy plac wyładunkowy w stacji Dęblin, który zwiększy możliwości wyładunku materiałów w tym rejonie. Na linii 271 Wrocław – Poznań, na potrzeby budowy trasy S5 zapewniono przejazdy składów do stacji Czempiń. W ciągu jednego dnia skład dojedzie na plac wyładunkowy i szybko, jeszcze wieczorem, może wrócić. Skrócony jest proces przewozu materiału od kopalni na budowę. W najbliższym okresie PLK zaplanowały także elektryfikację dwóch torów na stacji Boguszów Gorce. Zwiększą się możliwości przewozu kruszyw pociągami z lokomotywami elektrycznymi.

W kolejnych miesiącach, zarządca infrastruktury nadal będzie monitorował przewóz kruszyw. Przy stałej współpracy z wykonawcami, zaangażowaniu przewoźników i ustalonej logistyce formowania pociągów, kruszywo i materiały, niezbędne dla sprawnego funkcjonowania gospodarki, sprawnie dojadą na budowy.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Rzecznik prasowy

Mirosław Siemieniec

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: 694 480 239