**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 26 marca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Kolejne projekty PLK z dofinansowaniem Unii Europejskiej**

**Ponad 830 mln zł dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 otrzymały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
na modernizację linii Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice oraz budowę Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Inwestycje zwiększą komfort podróżowania i usprawnią podróże koleją.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dziś z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowy o dofinansowanie dwóch inwestycji: „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice” oraz „Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych”. Łączna wartość dofinansowania dla obu projektów to ponad 830 mln zł.

**- *Realizacja inwestycji kolejowych: modernizacja dworców, linii kolejowych, infrastruktury obsługi podróżnych, a także budowa nowych dróg, w tym obwodnic miast, dzięki dofinansowaniu ze środków unijnych może przebiegać sprawniej. Jestem przekonany, że nowymi, bezpiecznymi drogami i połączeniami kolejowymi łączymy Polskę* – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.**

**- *Z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 na największe inwestycje infrastrukturalne trafiło już 91,3 mld zł. Tym samym zagospodarowaliśmy blisko 80% funduszy w tym programie. Wartość obecnie realizowanych inwestycji kolejowych w ramach programu to ponad 21 mld zł. Dotychczas podpisane umowy oznaczają, że finansowanie unijne obejmie budowę lub modernizację prawie 900 km linii kolejowych oraz zakup lub ulepszenie ponad 500 pojazdów kolejowych, np. wagonów***

***i lokomotyw. To, że inwestycje w kolej mają sens widać w coraz lepszych danych dotyczących liczby pasażerów i ilości przewiezionych towarów* – stwierdził minister inwestycji i rozwoju Jerzy Kwieciński.**

**Szybciej i wygodniej koleją w Małopolsce Zachodniej**

PLK zrealizują inwestycje na trasie kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice w trybie „projektuj i buduj”. Obecnie już trwa projektowanie, zgodnie z podpisanymi wcześniej umowami  
 na odcinkach Trzebinia – Oświęcim i Oświęcim – Czechowice Dziedzice. Prace budowalne rozpoczną się w II połowie bieżącego roku, a zakończą w 2021 r. Inwestycja zapewni szybsze i bezpieczniejsze podróże oraz przewóz towarów pomiędzy Małopolską a Śląskiem. Czas przejazdu z Trzebini do Czechowic Dziedzic skróci się o ok. 30 min.

***- Inwestycje PLK „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice”, na które zostały dziś podpisane umowy z CUPT, to projekty  
 o całkowitej wartość: 1 003  mln zł, a wartość dofinansowania z UE: 686,5 mln zł.  
 Te projekty to przede wszystkim korzystne zmiany dla pasażerów oraz budowa jeszcze lepszych tras dla przewozu ładunków. Podniesiony zostanie komfort obsługi podróżnych na 10 stacjach i przystankach –* mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**SDIP na sieci kolejowej**

W ramach inwestycji PLK zamontują urządzenia Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na 133 stacjach i przystankach na terenie sześciu województw: mazowieckiego, lubelskiego, łódzkiego, wielkopolskiego, dolnośląskiego i lubuskiego. SDIP zostanie zabudowany w 79 lokalizacjach na linii nr 3 (Warszawa Zachodnia – Kunowice) – m.in. na stacjach: Ożarów Mazowiecki, Boża Wola, Konin, Koło, Łowicz, Kostrzyn Wielkopolski, Zbąszynek, Sochaczew, Poznań Wschód i Poznań Garbary.

Prace obejma także 31 obiektów h na linii nr 2 (Warszawa Zachodnia – Terespol) – np. na stacjach: Biała Podlaska, Mińsk Mazowiecki, Siedlce Zachodnie, Sulejówek Warszawa Rembertów i Wesoła oraz Warszawa Targówek ( linia nr 9). SDIP zostanie zamontowany również na Dolnym Śląsku m.in. na stacjach: Legnica, Środa Śląska, Wrocław Leśnica, Bolesławiec, Chojnów i Węgliniec. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zabudują system na istniejących zasobach sieciowych. Zarządca infrastruktury planuje ogłosić kolejne przetargi.

Całkowita wartość projektu pn. „„Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych” to ponad 211 mln zł, z czego dofinansowanie unijne wynosi ponad 146 mln zł.

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

694 480 239