**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 27 września 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Program rozjazdowy ze wsparciem UE**

**182 mln zł dofinasowania z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 otrzymały PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na realizację programu rozjazdowego. PLK zamontują łącznie 245 nowych rozjazdów. Inwestycja zapewnia niezawodne, płynne i bezpieczne kursowanie pociągów, również w trudnych warunkach pogodowych.**

Krajowy Program Kolejowy (KPK) to ponad 220 projektów, dzięki którym polska kolej nie tylko lepiej łączy regiony, ale staje się bardziej konkurencyjna i bezpieczniejsza. Służą temu modernizacje linii, które obejmują przebudowę przejazdów kolejowo-drogowych, budowy bezkolizyjnych skrzyżowań i montażu nowoczesnych urządzeń, a także osobne projekty, dedykowane poprawie bezpieczeństwa. To na przykład realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. programy modernizacji rozjazdów. Dziś PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały z Centrum Unijnych Projektów Transportowych umowę na dofinasowanie projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II”. Całkowita wartość projektu to ponad 214,5 mln zł netto, z czego dofinansowanie UE wynosi ok. 182 mln zł netto.

**Śnieg i lód nie zatrzymają pociągu**

**Inwestycja zapewnia** niezawodne, płynne, bezpieczne kursowanie pociągów ze stałą prędkością do 120 km/h, a w niektórych lokalizacjach nawet do 160 km/h. Dzięki nowym rozjazdom pociągi sprawnie zmieniają tor, np. przejeżdżają z toru głównego na tory boczne. Dla pasażerów to sprawniejsze, niekiedy szybsze podróże. Zwłaszcza ciężkie składy towarowe jeżdżą bardziej ekonomicznie, bez konieczności zwolnień. Rozjazdy zostaną wyposażone w elektryczny system ogrzewania. Zimą gwarantuje to szybkie usuwanie śniegu i lodu, czyli sprawne działanie urządzeń i większą niezawodność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego w trudnych warunkach pogodowych.

**Program rozjazdowy na półmetku**

**Od marca br. zamontowano już 120 nowych rozjazdów**  na sieci kolejowej. Najwięcej, 43 rozjazdy na torach w województwie wielkopolskim m.in. na stacjach Biniew i Bronów. W mazowieckim jest już 16 nowych na stacjach Jedlnia Letnisko, Pionki, Żytkowice i Zajezierze k/Dęblina. Wszystkie, zaplanowane w programie rozjazdy zamontowano już w województwach: łódzkim (na stacji Kraski), pomorskim (na stacji Rytel i w Gutowcu) i śląskim (na stacji Dąbrowa Górnicza i Dąbrowa Górnicza Ząbkowice). Kilkanaście nowych urządzeń usprawniło też przejazdy w woj. dolnośląskim (m.in. na stacji Smardzów Wrocławski) i zachodniopomorskim (np. na stacji Białogard).

**Blokowy montaż nowych rozjazdów**

Większość rozjazdów dostarczana jest na miejsce budowy na specjalnych wagonach –   
platformach, w kilku blokach – tzw. blokowa wymiana rozjazdów. Przyspiesza to ich montaż i zapewnia szybszą realizację prac. Ponadto, dzięki zastosowaniu technologii blokowej, stare urządzenia i przylegający do nich tor są sprawniej i szybciej zastępowane są przez nowe. Takie rozwiązanie ogranicza zmiany w rozkładzie jazdy.

**Wymiana rozjazdów na sieci kolejowej**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie podnoszą jakość infrastruktury na sieci linii kolejowych. W 2015 r. w ramach programu rozjazdowego zamontowano 697 nowych   
rozjazdów w 14 województwach. Zarządca infrastruktury wymienia rozjazdy także podczas prac modernizacyjnych, prowadzonych w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Od 2016 w ramach inwestycji zamontowano ok. 1500 nowych rozjazdów.

**

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
rzecznik prasowy   
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
tel.694 480 239