**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Komunikacji i Promocji**

**Zespół Rzecznika prasowego**

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

tel. kom. + 48 662 114 900

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Poznań, 30 sierpnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Modernizacja linii Poznań – Rokietnica skróci podróż do Szczecina**

**Będą komfortowe perony, tory przygotowane do jazdy 160 km/h oraz zwiększony poziom bezpieczeństwa – za 292 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizują odcinek między Poznaniem a Rokietnicą. To kolejny etap prac niezbędnych dla dobrych podróży do z Poznania do Szczecina.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dziś (30 sierpnia) umowę na przebudowę torów wraz z infrastrukturą towarzyszącą między Poznaniem a Rokietnicą. To kolejny projekt do realizacji na ważnej trasie z Wielkopolski na Pomorze Zachodnie. PLK podpisały już umowę na roboty związanie ze sterowaniem ruchem za 148 mln zł i wykonano na odcinku Słonice – Szczecin Dąbie tzw. roboty wyprzedzające o wartości 140 mln zł.

***- Modernizacja linii kolejowej z Poznania do Szczecina zbliży Wielkopolskę   
i Pomorze Zachodnie. To projekt istotny dla podróżnych połączeń regionalnych   
i międzyregionalnych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wyprzedzeniem wykonały już część prac na 100 km linii. Od dziś, dzięki umowie za 292 mln zł, wykonawca jest na odcinku Rokietnica – Poznań* – mówi Arnold Bresch, Członek Zarządu   
PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Na stacjach Poznań Wola, Kiekrz i Rokietnica przewidziano modernizację 6 peronów, m.in.   
z zapewnieniem dostępu dla osób o ograniczonej możliwości ruchowej. Będą wiaty peronowe, nowoczesne oświetlenie, system informacji pasażerskiej. Wymienione będzie 18 km torów i sieci trakcyjnej między Poznaniem a Rokietnicą. Poprawi się bezpieczeństwo, przepustowość trasy oraz skróci czas przejazdu. Bezpieczeństwo w ruchu kolejowym i drogowym zwiększy modernizacja 8 przejazdów kolejowo – drogowych. Wybudowanych będzie 13 nowych   
i zmodernizowanych 12 istniejących obiektów inżynieryjnych, m.in. dojścia do peronów, przejścia pod torami. Pamiętano o ochronie środowiska, m.in zaplanowano bezpieczne przejścia dla zwierząt.

**Wartość podpisanej umowy to około 292 mln zł netto, z czego około 240 mln zł netto pochodzi z UE z instrumentu „Łącząc Europę”.** Roboty będzie wykonywać firma   
Trakcja PRKiI S.A.

Rozpoczęcie zasadniczych prac budowlanych zaplanowane jest na początek IV kwartału br. Zakończą się w IV kw. 2020 r. Poznań – Rokietnica, to pierwszy z dwóch odcinków między Poznaniem a Wronkami, który będzie modernizowany w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59, na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”.

**Prace na linii kolejowej E59, na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie**

Modernizacja linii kolejowej E59 do 160 km/h skróci czas przejazdu najszybszych pociągów  
o około 50 min. Zwiększy się również przepustowość. W ramach projektu będą wymieniane tory. Przebudowa obejmie 45 peronów na 21 stacjach i przystankach. Będą wyposażone w nową nawierzchnię, wiaty, nowe oświetlenie, informację pasażerską oraz udogodnienia dla osób   
o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Lokalne Centra Sterowania w Poznaniu i Stargardzie, nowoczesny system sterowania ruchem kolejowym oraz przebudowa 48 przejazdów kolejowo – drogowych zwiększą bezpieczeństwo. Zmodernizowana będzie także sieć trakcyjna, układy zasilania i 18 wiaduktów kolejowych. Wybudowanych, zmodernizowanych i przystosowanych do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt zostanie 68 obiektów inżynieryjnych.

**Aby zakończyć zasadnicze roboty do końca 2020 r.** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wykonały już roboty torowe za ponad 140 mln zł. między Słonicami a Szczecinem Dąbie. Prace rozpoczęły się w czerwcu 2017 r. a zakończyły w maju 2018 r. Wymieniono szyny, podkłady i tłuczeń   
na prawie 100 km torów.

***,,Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”***



**Kontakt dla mediów:**

**Zbigniew Wolny**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: + 600 084 749