**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 28 września 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Ponad 200 mln dofinansowania unijnego na specjalistyczny sprzęt**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dzięki dofinansowaniu przeznaczą 250 mln zł na zakup specjalistycznego sprzętu technicznego. Nowe pojazdy i urządzania m.in. do diagnostyki i usuwania usterek toru, zapewnią bezpieczne i sprawne podróże oraz przewóz ładunków. Dziś zarządca infrastruktury podpisał z CUPT umowę o dofinansowanie inwestycji.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych podpisały umowę na dofinansowanie projektu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego”. Inwestycja ujęta jest w Krajowym Programie Kolejowym. Wartość projektu to 250 mln zł netto, z czego dofinansowanie UE wynosi ponad 211 mln zł.

**47 pojazdów wzmocni działania dla bezpieczeństwa na torach**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do końca 2021 r. zakupią 47 nowych specjalistycznych maszyn, które wzmocnią zespoły kolejowego pogotowia technicznego, odpowiedzialnego za szybkie usuwanie usterek i bezpieczeństwo. Sprzęt zapewni bezpieczne i sprawne podróże oraz przewóz ładunków. Do tej pory w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego” zarządca infrastruktury kolejowej podpisał umowy za 148 mln zł.

**Inwestycja obejmuje zakup 36 wózków motorowych z oprzyrządowaniem. Na torach pracują już 3 wózki motorowe, a 3 kolejne wzmocnią PLK do końca bieżącego roku. Nowe pojazdy są szybsze niż dotychczasowe** - **pojadą nawet 100 km/h, przez co zapewniają sprawniejsze dojazdy do prac i usuwanie usterek na sieci kolejowej. Dzięki zamontowanym urządzeniom bezpieczeństwa drezyną kierują nie dwie lecz jedna osoba. Wózki wyposażone są w żuraw do wyładunku materiałów oraz mogą odśnieżać tory. Nowymi pojazdami dysponują już zespoły techniczne w Warszawie, Wrocławiu, Bydgoszczy, Łodzi, Wałbrzychu, Tarnowskich Górach, Sosnowcu, Lublinie i Szczecinie. W przyszłym roku kolejne 15 wózków zasili zespoły techniczne zakładów m.in. w Białymstoku, Rzeszowie, Nowym Sączu i Zielonej Górze.**

**W ubiegłym tygodniu PLK podpisały umowę na zakup profilarki tłucznia. Dzięki inwestycji będzie możliwe szybkie wykonywanie prac związanych z profilowaniem podsypki w torze, polegające m. in. na przemieszczaniu, zbieraniu i szczotkowaniu nadmiaru tłucznia. Maszyna zapewni szybkie usuwanie usterek na liniach kolejowych, co przełoży się na sprawniejsze i bezpieczniejsze podróże oraz przewóz ładunków.**

**W ramach projektu, od grudnia 2016 roku PLK korzystają już z 6 pojazdów z napędem spalinowym przy wyjazdach do napraw i usuwania usterek na torach. Pojazdami dysponują zespoły techniczne m.in. na Śląsku, Mazowszu i na Lubelszczyźnie. Podstawowym zadaniem pojazdów jest przewóz materiałów i specjalistycznego sprzętu do prac interwencyjnych związanych z naprawą infrastruktury dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego. Wózki są wyposażone w żurawie o zasięgu do 12 m i udźwigu do 1590 kg. Nadają się do prac awaryjnych i interwencyjnych.**

Zarządca infrastruktury zakupi także **pojazd do kontroli obiektów inżynieryjnych**, m.in. mostów. Dzięki zastosowaniu wysięgnika z koszem możliwe będą przeglądy trudno dostępnych miejsc na około 6400 obiektach inżynieryjnych. Pojazd będzie jeździł po torach i drogach, co umożliwi sprawny dojazd do wszystkich miejsc. Obecnie trwa procedura przetargowa na zakup pojazdu.

Na etapie procedury przetargowej jest także zakup **2 podbijarek torów i podbijarki rozjazdów**. Nowoczesne urządzenia zapewnią wysoką jakość infrastruktury i szybsze wykonanie prac interwencyjnych na torach.

Zakup wszystkich nowych maszyn zaplanowano do końca 2021 r. Specjalistyczny sprzęt wzmocni zespoły techniczne na terenie całego kraju.

*Projekt POIiŚ 5.2-10 pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego” jest finansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.*

**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

tel. 694 480 239

rzecznik@plk-sa.pl