Warszawa, 20 października 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Październikowa korekta rozkładu jazdy**

**21 października zostanie wprowadzona ostatnia w tym roku korekta w rozkładzie jazdy pociągów. Dla podróżnych gotowe będą nowe, wygodne perony m.in. na warszawskiej linii obwodowej. Zmiany w rozkładzie pozwalają na zaplanowanie kursowania pociągów przy jednoczesnym prowadzeniu prac modernizacyjnych na sieci kolejowej. Informacje o zmianach są już dostępne w Internecie, na stacjach i przystankach.**

**Październikowa korekta rozkładu jazdy będzie obowiązywała od 21 października do 8 grudnia. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przewoźnicy wspólnie opracowali ofertę połączeń kolejowych. Maksymalnie wykorzystywana jest dostępna przepustowość linii kolejowych. Zmiany w rozkładzie są związane z realizowanymi na sieci kolejowej inwestycjami z Krajowego Programu Kolejowego. Ich efektem będzie lepsza komunikacja w regionach i wyższy komfort stacji i przystanków.**

**Nowe perony i powrót pociągów na trasę Warszawa Gdańska – Warszawa Zachodnia**

**Od 21 października będą regularne kursy pociągów przez linię obwodową i dalej m.in. do Mławy, Działdowa i Ciechanowa. Na zmodernizowanej linii nowe, wygodne perony na przystankach Warszawa Koło, Warszawa Młynów, Warszawa Wola i stacji Warszawa Zachodnia (peron 8) są gotowe do otwarcia. Dla mieszkańców stolicy przystanki stanowią ważne punkty przesiadkowe z pociągów do innych środków komunikacji. Osoby o ograniczonej mobilności będą mogły skorzystać z wind i pochylni a osoby niewidome i niedowidzące ze ścieżek naprowadzających.**

**Koleją po Wielkopolsce**

**W październiku wróciły pociągi na zmodernizowane tory z Obornik Wielkopolskich do Piły. Podróżni korzystają z komfortowych, nowych peronów na stacjach i przystankach m.in. w Obornikach Wielkopolskich.**

Kontynuowane są prace trasie z Poznania do Warszawy. Pociągi dalekobieżne kursują nadal okrężnie przez Gniezno i Inowrocław Rąbinek, a w komunikacji regionalnej na odcinku Konin – Kutno za pociągi kursują autobusy. Podróżni powinni zapoznać się ze zmianami w relacjach Łowicz Główny – Skierniewice oraz Skierniewice – Kutno.

**W województwie łódzkim** zmiany czekają podróżujących na trasieŁódź – Sieradz. Szczegółowe informacje przekazują przewoźnicy. PLK modernizują w regionie tory na trasie ze Zduńskiej Woli do Łodzi Kaliskiej. Na stacji  Zduńska Wola już powstają nowe perony.

**Pociągiem przez Małopolskę i Podkarpacie**

W **aglomeracji krakowskiej** na szlaku Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów oddany został peron na przystanku Kraków Prokocim. Nowy, wyższy obiekt ułatwia podróżnym wsiadanie do pociągów. Podróżni skorzystają z podobnego obiektu na stacji Kraków Bieżanów.

**Na Podkarpaciu** od 22 października za pociągi kursujące z Rzeszowa do Głogowa Małopolskiego wprowadzona będzie komunikacja zastępcza

**Pociągi** **PKP Intercity** w relacji Warszawa-Lublin nadal kursują zmienioną trasą przez Parczew. Od 21 października pociągi ze Szczecina: *IC Barbakan* relacji Szczecin Gł. – Kraków Gł. – Szczecin Gł., *Włókniarz* relacji Szczecin Gł. – Łódź Fabryczna – Szczecin Gł. oraz  *Portowiec* relacji Szczecina Gł. Katowice – Szczecin Gł. zmienią swoją trasę. Na odcinku Poznań Gł. - Łódź Widzew pojadą przez Inowrocław Rąbinek, Kutno i Łęczycę. Dodatkowo *IC Barbakan* na odc. Poznań Gł. - Szczecin Gł. będzie kursował przez Rzepin.

Pociąg *IC Orłowicz* relacji Kraków – Olsztyn – Kraków pomiędzy Krakowem Głównym a Miechowem będzie kursował w połączeniu z *IC Wawel*. Dzielenie składów nastąpi w Miechowie. Niektóre pociągi w okresie obowiązywania korekty rozkładu jazdy będą kursować przez Kraków Płaszów, z pominięciem stacji Kraków Główny. Szczegóły połączeń na [intercity.pl](https://www.intercity.pl/pl/).

**Więcej nowoczesnych peronów i dworców**

Przebudowywane są m.in. perony na Dolnym Sląsku – w Świebodzicach i Wałbrzychu Szczawienko, na stacji Gdańsk Główny, Rzeszów Główny, Szczecin Główny, Małkinia i Sadowne.

Obok modernizacji linii i stacji kolejowych, przebudowywane są także dworce. Dzięki inwestycjom PKP S.A. w całym kraju zmodernizowanych oraz wybudowanych od podstaw zostanie około 200 obiektów. W nowopowstałym budynku dworca Poznań Garbary znalazły się m.in. kasa biletowa i poczekalnia. Obiekt został przystosowany do obsługi podróżnych mających trudności z poruszaniem się, w tym osób niewidomych i niedowidzących. Przygotowano także miejsca parkingowe i wiatę rowerową przed budynkiem. W tym roku podróżni skorzystają z odnowionych dworców na stacjach: Poznań Główny (Dworzec Zachodni), Strzelin, Jawor, Siechnice, Święta Katarzyna i Smardzów Wrocławski.

**Informacja dla podróżnych**

21 i 22 października mobilni informatorzy będą służyć pomocą podróżnym na największych dworcach: Warszawie Centralnej, Wschodniej i Zachodniej, Gdańsku, Gdyni, Wrocławiu, Zakopanem, Krakowie Głównym, Katowicach, Poznaniu i Szczecinie.  Informacji udzielają także pracownicy punktów **InfoDworzec**.

Rozkład jazdy jest już dostępny na stronie [portalpasazera.pl](http://portalpasazera.pl/) oraz na stacjach i przystankach w formie plakatów. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach i infokioskach na stacjach. Informacje na temat rozkładu jazdy przekazują przewoźnicy. Ofertę PKP Intercity można znaleźć na stronie [intercity.pl](http://intercity.pl/) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

**Kontakt dla mediów:**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 694 480 239

**PKP Intercity S.A.**  
Agnieszka Serbeńska  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@intercity.pl](mailto:rzecznik@intercity.pl)  
T: + 48 505 554 384

**PKP S.A.**  
[media@pkp.pl](mailto:media@pkp.pl)