Warszawa, 7 grudnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Od niedzieli nowy rozkład jazdy pociągów**

**W niedzielę, 9 grudnia zmienia się rozkład jazdy pociągów. Przewoźnicy oferują nowe połączenia. Podróżni wyruszą w drogę z nowych, udostępnionych w tym roku, komfortowych peronów. Dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
na 29 stacjach przygotowano informacje w języku Braille’a. Podróże można planować na**[**portalpasazera.pl**](https://portalpasazera.pl/)**. Rozkład jest na stacjach i przystankach w formie plakatów.**

W niedzielę, 9 grudnia wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i przewoźnicy wspólnie opracowali ofertę połączeń dla podróżnych. Maksymalnie wykorzystywana jest dostępna przepustowość linii. Na sieci kolejowej, często obok przejeżdżających pociągów, trwają inwestycje z Krajowego Programu Kolejowego. Ich efektem będą coraz lepsze podróże.

Już od października podróżni w aglomeracji warszawskiej korzystają z przebudowanych peronów na trasie **Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska**. Tysiące pasażerów codziennie podróżuje na podmiejskiej linii **z Warszawy do Grodziska Mazowieckiego**.

Od niedzieli czas przejazdu na trasie **Poznań – Piła** skróci się o ok. 15 min dla pociągów pośpiesznych. To efekt modernizacji linii na odcinku Oborniki Wielkopolskie – Piła. Pasażerowie korzystają z pociągów już od października.

W **Gorzowie Wielkopolskim** postępuje modernizacja estakady kolejowej. Od niedzieli pociągi dojadą do Gorzowa Wielkopolskiego Wschodniego. Zakończona będzie zastępcza komunikacja autobusowa z Santoka do Gorzowa. Prace będą kontynuowane na odcinku Gorzów Wielkopolski – Gorzów Wielkopolski Wschodni.

Od 9.12 będą lepsze możliwości przejazdu pociągiem **z Krakowa do Zakopanego**. Po kilkumiesięcznej przerwie wracają pociągi na trasę Skawina – Sucha Beskidzka. Dla niektórych pociągów będzie jeszcze utrzymana komunikacja zastępcza.

Od grudnia wróciły pociągi na trasę **Opole – Nysa.** To efekt przebudowy torów i urządzeń na trasie Szydłów – Łambinowice. Pasażerowie mogą korzystać z nowych peronów m.in. w Opolu Chmielowicach, Komprachcicach, Tułowicach Niemodlińskich, Sowinie i Łambinowicach.  **Więcej informacji, lepszy komfort przystanków i stacji**

**Informacje w języku Braille’a** w tym roku umieszczono na 29 stacjach i przystankach m.in. Gorzów Wielkopolski Wschodni, Grybów, Nieszawa Waganiec, Włoszczowa Północ, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice. Dzięki temu osoby niewidome i niedowidzące łatwiej mogą poruszać się po obiektach i korzystać z kolei. Konsekwentnie stacje i przystanki przygotowywane są do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**W nowym rozkładzie jazdy lepszy komfort obsługi podróżnych** zapewnią przebudowane i zmodernizowane perony na stacjach i przystankach w różnych regionach kraju. Na północy zmienia się Szczecin Główny (**zachodniopomorskie**) i Gdańsk Główny (**pomorskie**). **Na Śląsku** lepsze warunki dla pasażerów przygotowano na stacji Jaworzno Szczakowa, a **na Dolnym Śląsku** w Świebodzicach, Jaworzynie Śląskiej i Kłodzku. Wygodniej do pociągów wsiądą podróżni na linii z Lublina do Stalowej Woli na odcinku od Lublina do Kraśnika i m.in. w Małaszewiczach na trasie Siedlce – Terespol (**lubelskie**). Wygodniejsze są przystanki w innych częściach Polski, m.in. Kaliska Kujawskie, Wiktorowo, Laskowice Pomorskie (**kujawsko-pomorskie**), Kraków Prokocim, Kraków Bieżanów, Kraków Mydlniki Wapiennik, Zabierzów (**Małopolska**). W aglomeracji warszawskiej lepszy dostęp do kolei, poza zmodernizowanymi, zapewniają dwa nowe przystanki: Parzniew i Warszawa Koło (**Mazowsze**). **W woj. lubuskim** nowe perony dla podróżnych są na trasie między Drzeńskiem a Kostrzynem m.in. w Górzycy i Laskach Lubuskich. Wygodne podróże od sierpnia zapewnia nowy peron na stacji Opoczno Południe (**łódzkie**) na Centralnej Magistrali Kolejowej. **W woj. świętokrzyskim** pasażerowie pociągów regionalnych korzystają z nowych peronów m.in. w Starachowicach i Marcinkowie na trasie Starachowice Wschodnie – Skarżysko-Kamienna. Na linii z Poznania do Piły komfortowe obiekty służą mieszkańcom m.in. w Obornikach Wielkopolskich i Chodzieży (**Wielkopolska**). **Olszyn Dajtki** to nowy przystanek, który od 9 grudnia będzie służył mieszkańcom miasta. Od października pasażerowie korzystają ze zmodernizowanych peronów na trasie Olsztyn – Olsztynek m.in. Stawiguda i Gryźliny. **Na Podkarpaciu** od niedzieli nowe perony w Nizinach i Walawie będą dostępne dla podróżujących na trasie Rzeszów – Przemyśl. Na linii Opole – Nysa od grudnia są dostępne zmodernizowane perony na szlaku Szydłów – Łambinowice (**opolskie**).

**Dla podróżnych nie tylko na zmianę rozkładu**

Rozkład jazdy jest już dostępny na stronie [portalpasazera.pl](http://portalpasazera.pl/) oraz na stacjach i przystankach w formie plakatów. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach i infokioskach. Informacje na temat rozkładu jazdy przekazują przewoźnicy. Do dyspozycji podróżnych 9 i 10 grudnia br. na największych dworcach w Polsce będą informatorzy mobilni – Warszawie Centralnej, Wschodniej i Zachodniej, Gdańsku, Gdyni Głównej, Wrocławiu, Zakopanem, Krakowie Głównym, Katowicach, Poznaniu i Szczecinie.

**Kontakt dla mediów:**
Mirosław Siemieniec
Rzecznik prasowy

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**rzecznik@plk-sa.pl
T: + 48 694 480 239