Kraków, 4 maja 2018 r.

**Informacja prasowa**

**W czerwcu trasa Rzeszów – Jasło bez komunikacji zastępczej**

**Trwają intensywne prace na odcinku Boguchwała – Czudec. Od 22 czerwca podróżni już bez komunikacji zastępczej pojadą z Rzeszowa do Jasła. Nowe, dodatkowe przystanki: Zaborów Błonia, Markuszowa i Jasło Fabryczne ułatwią dostęp do kolei. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeznaczyły w ostatnich latach ponad ćwierć miliona zł na poprawę trasy Rzeszów – Jasło.**

Mieszkańcy gmin Boguchwała i Czudec oraz Jasło zyskują lepszy dostęp do kolei. Nowe przystanki Zaborów Błonia oraz Markuszowaułatwią korzystanie z pociągów. Również w Jaśle przybędzie przystanek: Jasło Fabryczne.Wykonawca pracuje już przy budowie nowych peronów. Przebudowywane są także stare obiekty na przystankach w miejscowościach: Wisłoczanka, Babica, Babica Kolonia. Na specjalnie przygotowanym podłożu układane są płyty i kostka brukowa. Wszystkie perony zostaną wyposażone w nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne.   
Będą też lepiej oświetlone i czytelnie oznakowane. Osoby o ograniczonej mobilności będą mogły wygodniej dojść do pociągów dzięki budowie specjalnych pochylni.

Wykonawca w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, na odcinku Boguchwała – Czudec” prowadzi prace na całym odcinku. Kończą się roboty przy remontach   
lub przebudowie 29 obiektów inżynieryjnych, w tym 3 mostów i 3 wiaduktów (w gminach: Boguchwała, Czudec, Strzyżów). Będzie również bezpieczniej na przejazdach –   
PLK zaplanowały prace na 23 skrzyżowaniach kolejowo-drogowych. Teraz wchodzą one   
w ostatnią fazę. Na 12 spośród nich montowane są urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, m.in. na drogach powiatowych w gminach: Boguchwała, Czudec, Wiśniowa, Frysztak i Jasło. Wymieniona, równa nawierzchnia dróg ułatwi kierowcom przekraczanie torów. Efektem prac na skrzyżowaniach będzie sprawniejszy i bezpieczniejszy ruch kolejowy   
oraz drogowy. W zakresie projektu jest też wymiana 12 km toru. Poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym zwiększą nowe urządzenia sterowania.



**Ponad ćwierć miliona zł na połączenie Rzeszów – Jasło**

Efektem rewitalizacji linii nr 106 na kolejnym odcinku Boguchwała – Czudec będzie kolejne, kilkuminutowe skrócenie podróży, dzięki zwiększeniu prędkości pociągów z 60 km/h do 100 km/h. Inwestycja wpłynie także na sprawniejszą i bezpieczniejszą podróż na trasie Rzeszów – Jasło.

Projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 Rzeszów – Jasło, na odcinku Boguchwała – Czudec” wpisany jest w Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata   
2014-2020. Wartość to 42 361 250.00 PLN (netto).

Efektem dotychczasowych prac PLK za ponad 220 mln zł na trasie Rzeszów – Jasło (były dwa projekty RPO na rewitalizację w latach 2010 – 2013) jest skrócenie czasu przejazdu o około 30 minut.

**Kontakt dla mediów:**

Dorota Szalacha

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

T: + 48 694 480 153

[dorota.szalacha@plk-sa.pl](mailto:dorota.szalacha@plk-sa.pl)