Łódź, 13 czerwca 2022 r.

# Nowy wiadukt kolejowy w Gałkowie zwiększy bezpieczeństwo na linii Koluszki - Łódź

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Gmina Koluszki podpisały z wykonawcą akt erekcyjny, który będzie wmurowany pod budowę nowego bezkolizyjnego skrzyżowania w Gałkowie na linii Koluszki - Łódź Widzew i drodze powiatowej łączącej miejscowości Gałków Duży i Gałków Mały. Inwestycja za ponad 23 mln zł dofinansowana z POIiŚ, usprawni układ komunikacyjny we wschodniej części aglomeracji łódzkiej i zapewni bezpieczeństwo w ruchu drogowym i kolejowym.**

W Gałkowie powstaje tunel drogowy pod czterema torami linii Łódź Fabryczna - Koluszki oraz Łódź Kaliska - Dębica. Bezkolizyjne skrzyżowanie zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Inwestycja obejmie też budowę układu drogowego, chodników i ścieżek rowerowych. Wykonawca przebudował część kolizji z infrastrukturą podziemną. Obecnie montuje ściany szczelne, które zabezpieczą wykop podczas wybierania ziemi pod przyszły tunel drogowy.

Wartość inwestycji to ok. 23,6 mln zł netto. Inwestycja dofinansowana jest ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w wysokości ok. 11,4 mln zł netto. Planowane zakończenie inwestycji w II kw. 2023 r.

## ****Bezpieczniej na skrzyżowaniu dróg i torów****

Budowa tunelu drogowego w Gałkowie wpisuje się w realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projekt poprawy bezpieczeństwa. Celem jest zastępowanie przejazdów kolejowo-drogowych skrzyżowaniami bezkolizyjnymi. PLK realizują ten program we współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg. W województwie łódzkim w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” wybudowano już wiadukt drogowy nad torami w Skierniewicach. Ruszyły przygotowania do budowy tunelu w Andrespolu.

W całym kraju w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” o wartości 312,5 mln zł planowana jest budowa 25 obiektów, w tym 12 wiaduktów kolejowych, 10 wiaduktów drogowych, 2 przejścia dla pieszych pod torami i 1 wiadukt pieszo-rowerowy.

Bezpieczne skrzyżowania zrealizowano już w ramach Krajowego Programu Kolejowego na modernizowanych liniach m.in.: Poznań - Warszawa, Kraków - Rzeszów, Warszawa - Białystok i Warszawa - Lublin. Inwestycje są współfinansowane ze środków budżetowych oraz w ramach projektów unijnych.

**Kontakt dla mediów:**

Rafał Wilgusiak

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

T: 500 084 377