Warszawa, 5 marca 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe wiertnice wspomogą przygotowanie inwestycji kolejowych**

**Kolejarze zyskają specjalistyczny pojazd do badania gruntu. Geolodzy PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. za około 2 mln złotych zyskają dwie wiertnice. Za pomocą specjalistycznego sprzętu pracownicy sprawdzą warunki gruntowo-wodne na terenach przyszłych inwestycji. Badania wykonane na głębokości do 20 m określą zakres robót już na etapie przygotowania projektu.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A podpisały 28 lutego 2019 r. umowę za 1,8 mln zł. na zakup dwóch wiertnic geologicznych. Pojazdy na gąsienicach będą wyposażone m.in. w wiertła pracujące do 20 metrów, miernik do pomiaru głębokości wody i gęstości gruntu. Specjalistyczne sprzęty badawcze trafią na wiosnę do pracowników PLK we Wrocławiu i Krakowie. Wiertnice prace rozpoczną na śląskim odcinku Węglówki - na linii kolejowej Chorzów Batory-Tczew (131). Pojazdy dostarczy firma Bipromasz Sp. z o.o. sp. k.

**Dokładny pomiar to lepsza jakość inwestycji**

Specjalistyczne pojazdy, to duże ułatwienie dla geologów PLK. Do tej pory prace prowadzone były ręcznie. Geolodzy osiągali maksymalnie 5 metrów głębokości. Lepsze parametry i możliwości pojazdów pozwolą na odwierty do 20 metrów. Dokładne pomiary dadzą większą wiedzę o stanie podtorza linii kolejowej i podłoża obiektów inżynieryjnych np. mostów, wiaduktów, tuneli. Takie badania pozwolą na lepsze przygotowanie projektu inwestycji, określenie dokładnego zakresu prac, a to przełoży się na szybszą realizację robót i lepszą jakość inwestycji. Badania za pomocą wiertnic umożliwią dokładniejsze rozpoznanie gruntu i wyeliminowanie ewentualnych kolizji podczas robót.

**Laboratoria mobilne na straży jakości**

Wiertnice geologiczne wspomogą prace mobilnych laboratoriów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. korzystają z nich już od kilku lat. W ubiegłym roku laboranci wykonali około 5 tys. badań na prowadzonych inwestycjach. Laboratoria mobilne wzmacniają prowadzony przez PLK monitoring jakości inwestycji. Działania obejmują również kontrolę materiałów budowlanych stosowanych do realizacji prac.

**Kontakt do mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. 22 473 30 02