Warszawa, 19 kwietnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe technologie pilnują sieci trakcyjnej na kolei**

**Innowacyjny system, który ma ograniczyć kradzieże sieci kolejowej tworzą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. współpracując z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju. W ostatnim roku o 30 proc zmalała liczba dewastacji sieci trakcyjnej dzięki działaniom SOK. To oznacza mniej zmian w podróżach . PLK zarządzają prawie 12 tys. km zelektryfikowanych linii kolejowych, nad którymi jest ponad 24 tys. km sieci trakcyjnej.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Narodowe Centrum Badań i Rozwoju pracują nad innowacyjnym projektem. Zakłada on zbudowanie systemu komunikacji i powiadamiania  
o zdarzeniach z siecią trakcyjną. Działanie programu będzie oparte o specjalnie wypracowany mechanizm wychwytywania nieprawidłowości, tak aby ograniczyć liczbę fałszywych alarmów. Rozwiązanie ma dodatkowo zapewnić możliwość obserwacji przez całą dobę sieci trakcyjnej i systemem kamer termowizyjnych. To dodatkowo ograniczy ingerencje w sieć trakcyjną czyli zmniejszy zmiany i wyeliminuje przerwy w podróżach.

**O ponad 30 procent ograniczono kradzież sieci trakcyjnej**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od czterech lat obserwują spadek kradzieży i prób kradzieży elementów sieci trakcyjnej. To oznacza mniej zmian w ruchu kolejowym i wygodniejsze podróże także na święta i weekendy. W 2018 roku zarejestrowane zostały 147 tego typu zdarzenia, natomiast w 2017 roku odnotowano 221 zdarzeń, co stanowi spadek kradzieży o ponad 33%. Porównując analogiczne okresy I kwartału roku 2019 do roku 2018 również PLK odnotowała mniejsze liczby tych zdarzeń o 38 przypadków (spadek zdarzeń z 63 przypadków w I kwartale 2018, do 25 w analogicznym okresie 2019 roku). Takie wyniki udało się uzyskać dzięki sprawnej pracy funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei i nowoczesnym rozwiązaniom zabezpieczenia sieci trakcyjnej.

**Nowe technologie pilnują sieci trakcyjnej**

Lornetki, termowizory, noktowizory i gogle noktowizyjne to sprzęt niezbędny w zabezpieczeniu infrastruktury kolejowej. Straż Ochrony kolei wyposażona w nowoczesny sprzęt patroluje szlaki kolejowe przez całą dobę. W terenie działają Mobilne Centra Monitoringu – samochody wyposażone w kamery dzienno-nocne i kamery termowizyjne na masztach oraz kamery przenośne – instalowane w dowolnym miejscu na obszarze kolejowym, posiadające zdalne połączenie z pojazdem. Patrole wykorzystują w terenie fotopułapki, wyszkolone psy, a terenowe samochody zapewniają dojazd w najtrudniejsze rejony szlaków kolejowych.

Funkcjonariusze SOK nie ograniczają swojej pracy tylko do patroli szlaków kolejowych, kontrolują także skupy złomu w poszukiwaniu skradzionych elementów kolejowych. Takie działania przynoszą efekty - w ubiegłym roku przeprowadzono ponad 18 tys. kontroli miejsc, które przyjmują złom. Okazało się, że aż w 38 przypadkach znaleziono elementy kolejowe. Udało się odzyskać mienie PLK o wartości ponad 66 tys. złotych.

Sieć trakcyjna na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znajduje się pod wysokim napięciem 3 kV. Człowiek nie ma szans na przeżycie, gdy dotknie elementów pod napięciem. Zabronione jest ingerowanie w konstrukcje sieci trakcyjnej i wkraczanie na tereny kolejowe. Sytuacje wymagające interwencji funkcjonariuszy SOK zawsze można zgłaszać na całodobowy numer alarmowy 22 474 00 00.

**Kontakt dla mediów:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
T: + 48 694 480 239