Warszawa, 1 września 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Niedziela 2 września korekta rozkładu jazdy**

**Korekta wprowadzona w niedzielę 2 września będzie obowiązywała do 20 października. Plakaty z informacją o połączeniach są na stacjach, dworcach oraz w Internecie. Celem korekty jest zapewnienie maksymalnie sprawnej organizacji ruchu podczas kolejnych etapów modernizacji i remontów linii.**

Korekta rozkładu zapewnia utrzymanie płynnego ruchu pociągów i przyjętych w rozkładzie czasów przejazdu. Na sieci kolejowej trwają największe od lat inwestycje. Toczą się roboty obejmujące wymianę kilometrów torów, przebudowę stacji. Modernizowane są stacje i przystanki, montowane nowe urządzenia sterowania ruchem. Efektem będą krótsze i bezpieczniejsze podróże pociągiem, lepiej dostępne, wygodniejsze perony. Realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prace poprawią komunikację regionalną i międzyregionalną. Zarządca infrastruktury i przewoźnicy, wykorzystując możliwości linii, opracowali optymalną ofertę połączeń.

**Koleją na Wschód**

Na przebudowywanej linii **z Lublina do Stalowej Woli Rozwadów** od 2 września podróżni  będą mogli skorzystać z nowych peronów w Krężnicy Jarej, Majdanie, Niedrzwicy Kościelnej, Leśniczówce i Wilkołazie Wieś. Ruch pociągów zostanie przywrócony na odcinku Lublin - Lublin Zemborzyce – Wilkołaz. Wykonawca rozpocznie prace na kolejnym odcinku od Kraśnika do Zaklikowa. Dla pasażerów wprowadzona będzie zastępcza komunikacja autobusowa. Wykonawca dokończy także roboty na odcinku Wilkołaz – Kraśnik. Na tym odcinku konieczne są do wykonania dodatkowe prace związane z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Wykonawca planuje przywrócić ruch pociągów 13 września br. Wówczas dostępne będą również zmodernizowane perony w Pułankowicach i Kraśniku.

**Podróżni na trasie Lublin – Warszawa powinni zwrócić uwagę na obowiązujące już zmiany związane z modernizacją linii. Pociągi jadące z Warszawy do Lublina kursują przez Łuków i Parczew.**2 września zaplanowano otwarcie dla ruchu pociągów regionalnych odcinka Świder – Otwock, a 8 września na trasie Pilawa – Garwolin. Na trasie Garwolin – Dęblin nadal obowiązywać będzie komunikacja zastępcza.

Na Lubelszczyźnie modernizacja stacji **w Białej Podlaskiej i Terespolu** zwiększy komfort podróży. Prace na torach wymagają zmian. Dotyczy to pociągów regionalnych i dalekobieżnych IC *Polonez* i IC *Niemcewicz*.

**Wielkopolska po kolei**

Od30 września po zmodernizowanych torach pojadą pociągi na odcinku **Oborniki Wlkp. – Piła.** Pasażerowie skorzystają z nowych peronów w Obornikach Wielkopolskich i Chodzieży. Dalsze prace na linii **pozwolą skrócić podróż między Poznaniem a Piłą do ok.80 min.**

Postępuje modernizacja linii **Warszawa-Poznań**. Od połowy lipca są już regularne kursy pociągów z Wrześni do Konina. Za pociągi regionalne kursują autobusy na trasie Konin – Kutno. Pociągi dalekobieżne kursują przez Gniezno – Inowrocław Rąbinek – Barłogi do Warszawy. Od 21 września do 20 października niektóre pociągi PKP IC, m.in. relacji Warszawa – Berlin pojadą trasą zmienioną od Kutna przez Toruń do Poznania lub Bydgoszczy.

**Podróże w aglomeracji warszawskiej**

Przed rozpoczęciem roku akademickiego, 24 września wrócą pociągi na trasę **Warszawa-Grodzisk Mazowiecki**. Pasażerowie skorzystają z nowego przystanku w Parzniewie. Obsługa podróżnych będzie odbywać się z nowych peronów. Będą jeszcze prace wykończeniowe. Więcej informacji na [grodzisk-warszawa.pl](http://grodzisk-warszawa.pl/).

**Nowości PKP Intercity**

Od 2 września pociągi IC *Hutnik,* kursującyna trasie Gdynia – Katowice, IC *Sukiennice* relacji Gdynia - Krakóworaz IC *Witkacy* relacji Gdynia – Zakopane będą zatrzymywać się w Smętowie. Poróżni w Jastrowiu będą mogli skorzystać z połączenia Lublin – Kołobrzeg (TLK *Kochanowski).*

Na trasy powrócą składy PKP IC: IC *Barbakan* rel. Kraków – Szczecin/Świnoujście i IC *Włókniarz* rel. Łódź – Szczecin (od 21 września do 20 października pojedzie w skróconej relacji Szczecin – Poznań). W związku z szerokim procesem inwestycyjnym na kolei, część pociągów kursuje trasami objazdowymi. Więcej na [intercity.pl](https://www.intercity.pl/pl/site/o-nas/dzial-prasowy/aktualnosci/2-wrzesnia-zacznie-obowiazywac-korekta-rozkladu-jazdy.-poznaj-szczegoly-polaczen-pkp-intercity.html).

**Komunikacja w centrum kraju**

W związku z pracami na linii z Warszawy do Radomia, na trasie **Czachówek Południowy – Warka** zmieni się rozkład jazdy niektórych pociągów regionalnych. Składy dalekobieżne IC *Orłowicz*, IC *Kolberg*, TLK *Kinga* oraz IC *Żeromski* pojadą trasą zmienioną – tj. częściowo Centralną Magistralę Kolejową, przez Idzikowice i Przysuchę, by w Radomiu powrócić na swoją właściwą trasę.

W woj. łódzkim w związku z budową nowych peronów i torów na linii **Zduńska Wola - Łódź Kaliska**, za pociągi regionalne w większości będą kursowały autobusy, a pociągi PKP IC (IC *Słowacki*, IC *Włókniarz*, IC *Barbakan*, IC *Portowiec*) pojadą trasami zmienionymi. Szczegółowe informacje przekazują przewoźnicy.

**Pociągiem w Krakowie**

W Krakowie budowane są dodatkowe tory na odc. **Kraków Główny Towarowy - Rudzice.** Dlatego od 2 września wraca przerwa w ruchu pociągów na trasie Kraków Główny - Podłęże od poniedziałku do piątku w godz. 9.30-14.30.

Ze względu na przebudowę stacji **Kraków Płaszów**, niektóre składy pojadą zmienioną trasą lub zastąpi je komunikacja autobusowa.

**Zmiany w regionach**

We wrześniu rozpoczną się prace na trasie **Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice.** Ruch kolejowyna odcinku Raszowa – Gogolin będzie prowadzony jednym torem. Zmienią się godziny kursowania składów dalekobieżnych.

Prace na linii **Częstochowa – Zawiercie** wymagają zmian w kursowaniu pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Niektóre pojadą od Częstochowy przez Częstochowę Mirów do Poraja. Po wymianie torów i przebudowie peronów podróż będzie szybsza i wygodniejsza.

**Na Warmii i Mazurach** kontynuowane są prace modernizacyjne na linii **Działdowo – Olsztyn.** Część pociągów dalekobieżnych jedzie objazdem przez Iławę, a za pociągi regionalne wprowadzona jest komunikacja zastępcza. Na trasie **Szczytno – Ełk** w czasie prac za pociągi kursują autobusy.

**Na Opolszczyźnie** przebudowywana jest linia **z Opola do Nysy**, po zakończeniu prac czas przejazdu na linii skróci się o ok. 40 min. Podróżni już korzystają z odnowionych peronów w Komprachcicach i Opolu Chmielowicach na trasie z Opola Zachodniego do Szydłowa. Od 1 sierpnia komunikacja zastępcza autobusowa obowiązuje na odcinku Szydłów – Łambinowice.

**Wygodna podróż z nowych peronów**

W ramach Krajowego Programu Kolejowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają komfort obsługi na stacjach i przystankach. Podróżni już korzystają z oddanych w tym roku peronów m.in. w **Małaszewiczach, Rybniku, Jaworzno Szczakowej i Chmielnikach Bydgoskich.**Od sierpnia dostępne są 2 nowe perony na stacji **Kłodzko Główne**. Trwa przebudowa przystanków **w Warszawie i Krakowie** oraz m.in. stacji **Szczecin Główny, Lublin, Rzeszów Główny i Gdańsk Główny**.

Obok modernizacji linii kolejowych i stacji kolejarze przebudowują także dworce. Dzięki inwestycjom PKP S.A. w całym kraju zmodernizowanych oraz wybudowanych zostanie ok. 200 obiektów. Część z nich zostanie otwarta jeszcze w tym roku. Będą to dworce: **Poznań Garbary, Poznań Zachodni (na stacji Poznań Główny), Pruszków, Strzelin, Jawor, Siechnice, Święta Katarzyna i Smardzów Wrocławski.**

**Informacja dla podróżnych**

Od wczoraj do poniedziałku 3 września br. na największych dworcach w Polsce - Warszawie Centralnej, Wschodniej i Zachodniej, Gdańsku, Gdyni, Wrocławiu, Zakopanem, Krakowie Głównym, Katowicach, Poznaniu i Szczecinie, do dyspozycji podróżnych będą **informatorzy mobilni**.  Pomocą służą także pracownicy punktów **InfoDworzec**.

Informacje są już dostępne na stacjach i przystankach w formie plakatów. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach. W sieci rozkład jazdy pociągów jest dostępny na stronach [portalpasazera.pl](http://portalpasazera.pl) i [rozklad-pkp.pl](http://rozklad-pkp.pl), a także bezpośrednio u przewoźników kolejowych. Informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity można znaleźć na stronie [intercity.pl](http://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.). Przydatne w podróży informacje m.in. o dostępnych na dworcach usługach prezentuje nowa strona [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl).

**Kontakt dla mediów:**  
  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
T: + 48 694 480 239

**PKP Intercity S.A.**  
Agnieszka Serbeńska  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@intercity.pl](mailto:rzecznik@intercity.pl)  
T: + 48 505 554 384

**PKP S.A.**  
Michał Stilger  
Rzecznik prasowy  
[michal.stilger@pkp.pl](mailto:michal.stilger@pkp.pl)  
T: + 48 798 962 993