**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Warszawa, 26 marca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Lepsza obsługa podróżnych na modernizowanej stacji Otwock**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują modernizację stacji w Otwocku. Trwa demontaż torów, sieci trakcyjnej i peronów. Jest dodatkowe przejście do peronu tymczasowego. Nad ulicą Orlą wybudowano nową konstrukcję wiaduktu. Powstaje tunel drogowy na ul. Majowej oraz bezkolizyjne skrzyżowanie przy ul. Żeromskiego.**

Na stacji budowane są nowe tory oraz dwa przejścia podziemnie. Od 20 marca piesi mogą korzystać z nowego dojścia do peronu tymczasowego. Zapobiega to przekraczaniu torów w niedozwolonym miejscu i zwiększa bezpieczeństwo. Stacja została lepiej przystosowana do obsługi pasażerów na czas modernizacji.

W Otwocku dwa nowe tunele drogowe, w miejscu przejazdów kolejowo-drogowych, zapewnią większe bezpieczeństwo i lepszą komunikację dla mieszkańców. Prace przygotowawcze ruszyły w lutym. Pod koniec roku rozpocznie się budowa tunelu w miejscu przejazdu kolejowego przy ul. Żeromskiego. Wykonano już najważniejsze prace na budowie wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Orlej. Rozpoczęły się prace przygotowawcze do budowy tunelu pod torami w ciągu ul. Majowej, który zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Od sierpnia 2018 r. roboty przeniosą się na drugą część stacji.

**Nowa stacja Otwock**

Przebudowana stacja w Otwocku będzie bardziej funkcjonalna. Komfortową obsługę podróżnych zapewnią dwa perony wyspowe o długości 200-400 m (400 m dla pociągów dalekobieżnych oraz 200 m dla pociągów aglomeracyjnych). PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wybudują też trzeci 200 m peron, po zachodniej stronie (od ulicy Orlej). Wszystkie obiekty będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Zainstalowane zostaną nowe wiaty, ławki, oświetlenie i nagłośnienie. Dojście na perony zapewni nowe przejście podziemne wyposażone w dwie windy i pochylnie. W ramach modernizacji wybudowane zostanie drugie przejście podziemne na wysokości teatru i urzędu miasta (w miejscu dotychczasowego przejścia dla pieszych między ul. Armii Krajowej i Warszawskiej).

**Szybko z Warszawy do Lublina**

Roboty w Otwocku są jednym z zadań największego projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Efektem modernizacji linii Warszawa – Lublin będą szybsze i wygodniejsze podróże między stolicami dwóch województw. Wszystkie stacje i przystanki zostaną przebudowane. Zostanie dobudowany drugi tor na odcinku Otwock – Pilawa. Bezpieczeństwo wzrośnie dzięki przebudowanym przejazdom kolejowo-drogowym i wybudowanym nowym skrzyżowaniom bezkolizyjnym. Nowe tory, sieć trakcyjna i urządzenia sterowania ruchem zwiększą możliwości linii, na którą będzie mogło wyjechać więcej pociągów.

Inwestycja jest współfinansowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość całego projektu wynosi ponad 3,4 mld zł, z czego kwota dofinansowania unijnego POIiŚ wynosi ponad 2,9 mld zł.

****

**Kontakt dla mediów:**

Karol Jakubowski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

22 473 30 02