Sosnowiec, 12 lutego 2021 r.

# Krok do nowych możliwości kolei w aglomeracji katowickiej

**Studium wykonalności określi nowe możliwości kolei w aglomeracji katowickiej i na linii Katowice – Mysłowice. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na opracowanie koncepcji rozbudowy linii kolejowych. To istotny ruch w kierunku zwiększania roli kolei, jako sprawnego i ekologicznego środka transportu. Umowa o wartości blisko 8 mln zł finansowana jest ze środków budżetowych.**

Studium wykonalności uwzględnia przeanalizowanie budowy dodatkowych torów na trasie Katowice – Mysłowice. Planowane jest oddzielenie ruchu aglomeracyjnego od dalekobieżnego, a dzięki temu możliwe będzie uruchomienie większej ilości połączeń pasażerskich. Sprawniejszy będzie także transport towarów m.in. w kierunku Krakowa.

***- Realizacja projektów z Krajowego Programu Kolejowego zwiększa dostęp do kolei i jej rolę w obsłudze aglomeracji. Przygotowywane są też kolejne inwestycje, m.in. rozwój połączeń w województwie śląskim i usprawnienie transportu towarów. Potwierdza to podpisana dziś przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowa na studium wykonalności. Konsekwentnie budujemy kolej komfortową, bezpieczną i przewidywalną –* powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

***- Ta inwestycja będzie miała niebagatelne znaczenie w kontekście rozwoju gospodarczego i ekonomicznego województwa śląskiego. Oczywiście jej realizacja będzie miała wpływ także na podniesienie komfortu pasażerów. Liczę, że szybko uda się ją zrealizować –* podkreśla Jan Chrząszcz, wicewojewoda śląski.**

***- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizują inwestycje i przygotowują równocześnie kolejne projekty. W województwie śląskim dostrzegamy potrzeby rozwoju i usprawnienia kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych. Podpisana umowa na studium wykonalności pozwoli efektywnie zaplanować kolejne projekty z korzyścią dla mieszkańców oraz gospodarki i środowiska –* powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Analizy studialne obejmą linie kolejowe: Oświęcim – Katowice (nr 138), Jaworzno Szczakowa - Mysłowice (nr 134), Katowice Szopienice Północne – Chorzów Stary (nr 161), Dąbrowa Górnicza Towarowa – Panewnik (nr 171), Chorzów Stary – Radzionków (nr 145). Określony będzie zakres prac, który pozwoli na poprawę podróży i przewozu ładunków. Ważną częścią analizy jest określenie zwiększenia dostępności transportu kolejowego w ruchu aglomeracyjnym przez budowę nowych przystanków, m.in. Mysłowice Kopalnia.

Wykonawcy studium przenalizują usprawnienie przewozu towarów w regionie. Badane będą możliwości przystosowania stacji Siemianowice Śląskie, Katowice Muchowiec, Mysłowice, Brzeziny Śląskie, Piekary Śląskie Szarlej do obsługi dłuższych pociągów towarowych, do 750 m.

Propozycje wpracowane w ramach studium będą konsultowane z przewoźnikami działającymi   
w aglomeracji katowickiej. Pozwoli to dobrze prognozować warunki potrzebne dla rosnącego natężenia ruchu i zapewnienia dostępności kolei w Katowicach oraz w okolicznych miastach. Prace studialne określą zakres przyszłego projektu, jego efekty oraz koszty realizacji.

**PLK podpisały umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej** dla zadania „Prace na odcinku Katowice Zawodzie – Mysłowice – Sosnowiec Jęzor wraz z dobudową torów aglomeracyjnych oraz na obwodnicach towarowych GOP na odc. Katowice Muchowiec – Chorzów Stary – Piekary Śl. Szarlej – Radzionków wraz z przyległymi łącznicami” w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice – podg. Szabelnia – Mysłowice”. Wartość umowy to 7,7 mln zł ze środków budżetowych. Wykonawcą jest firma Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Planowany termin realizacji prac studialnych to IV kwartał 2023 roku. Opracowanie dokumentacji projektowej i roboty budowlane planowane są w kolejnej perspektywie finansowej.

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Głowacka  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
T: +48 697 044 571