Warszawa, 13 listopada 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Koleją ponad 200 km/h przez stację Idzikowice**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęły modernizację stacji w Idzikowicach na Centralnej Magistrali Kolejowej. Szybciej i sprawniej pociągi przejadą przez stację. Bezpieczniejszy system komunikacji zapewni nowa droga wzdłuż torów. Wartość inwestycji to 150 mln zł.**

Na stacji w Idzikowicach wykonawca pracuje na pięciu torach. Modernizacja obejmie ponad 18 km torów głównych i stacyjnych oraz wymianę sieci trakcyjnej. Zabudowane będą 43 rozjazdy – urządzenia gwarantujące sprawny i bezpieczny przejazd składów z toru na tor. Również nowe komputerowe urządzenia sterowania zapewnią wymaganą jakość ruchu kolejowego. Stacja będzie przystosowana do przejazdu pociągów z prędkością 200 km/h, a docelowo 230/250 km/h. Pociągi towarowe pojadą z prędkością 120 km/h. Wybudowana zostanie nowa nastawnia. Wykonawcą prac o wartości ok. 129 mln zł netto jest konsorcjum – Budimex S.A. oraz KZA Przedsiębiorstwo Automatyki i Telekomunikacji S.A. Lublin. Roboty zaplanowano do 2020 r.

**Bezpieczniej na torach i drodze**

PLK podpisały (9.11.2018 r.) umowę na budowę ok. 2,5 km drogi oraz chodnika i ścieżki rowerowej w rejonie stacji Idzikowice – z miejscowości Kruszewiec do wiaduktu drogowego w Starej Wsi. Trasa zapewni dojazd do wiaduktu od wyłączanego z eksploatacji przejazdu kolejowo-drogowego w Idzikowicach. Wiadukt drogowy w Starej Wsi będzie wyremontowany. Zaplanowano m.in. wymianę nawierzchni i zabezpieczenie przed korozją.

Prace wykona konsorcjum: Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych (lider), DROMED Rospędek, Więckowski Sp. Jawna oraz PRB MOSTY Tomasz Gorzała. Wartość prac to ponad 19,8 mln zł netto. Realizację zaplanowano na lata 2018–2019.

**Szybciej na CMK**

Inwestycje PLK na Centralnej Magistrali dostosowują linię ą do prędkości powyżej 200 km/h. Zwiększają także poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. CMK zapewnia połączenia między Warszawą, Krakowem, Katowicami i Wrocławiem. Jest ważna również w ruchu regionalnym dla mieszkańców województw: świętokrzyskiego, łódzkiego i mazowieckiego.

W latach 2017 - 2018 pracami na CMK objęły były stacje w Olszamowicach i Włoszczowie Północ. Powstał nowy posterunek w Pilichowicach. Wymieniona została sieć trakcyjna na odcinku Idzikowice – Opoczno – Olszamowice. Trwa przebudowa stacji Opoczno Południe – powstał nowy peron i budowane jest podziemne przejście dla podróżnych.

Inwestycje w Idzikowicach są realizowane w systemie „projektuj i buduj” w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”. Finansowanie inwestycji zapewniono ze środków budżetowych.

**

**Kontakt dla mediów**:  
Izabela Miernikiewicz  
Zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 22 473 30 02