**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Warszawa, 13 sierpnia 2019 r.

**Informacja prasowa**

**„Bajpas kartuski” – będzie kolejowe połączenie Kaszub z Trójmiastem podczas modernizacji linii Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia nr 201**

**Podpisano porozumienie pomiędzy PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., Województwem Pomorskim oraz PKM. Podróżni z Kartuz będą mieć zapewniony dostęp do Trójmiasta podczas modernizacji linii nr 201. Dzięki inwestycji powiat kartuski otrzyma nowe dogodne połączenie z Gdańskiem. Prace PLK zapewnią podróże  
ze zmodernizowanych peronów w Gdańsku Kokoszkach, Leźnie, Starej Pile i Żukowie Zachodnim. PKM odbuduje ok. 1,5 km toru na odcinku Gdańsk Kiełpinek – Gdańsk Kokoszki.**

Porozumienie zawarte 13 sierpnia 2019 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.   
z Województwem Pomorskim i Pomorską Koleją Metropolitalną S.A. dotyczy współpracy   
przy inwestycji na liniach kolejowych nr 234 (Gdańsk Wrzeszcz – Stara Piła) i 229   
(odcinek Stara Piła – Glincz). Celem jest przygotowanie tzw. „bajpasu kartuskiego”. Inwestycja umożliwi kolejowe połączenie na czas modernizacji linii kolejowej nr 201 Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia.

***- Przy inwestycjach Krajowego Programu Kolejowego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. szukają dogodnych rozwiązań dla tras objazdowych. Zależy nam na utrzymaniu możliwości podróży dla mieszkańców - ciągłości transportu kolejowego. Podobnie jest na Pomorzu, inwestycja realizowana przez PLK z udziałem środków POIiŚ* *zapewni dobre podróże* – mówi Ireneusz Merchel, prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

PLK zmodernizują odcinek Gdańsk Kokoszki – Stara Piła (linia nr 234) oraz Stara Piła - Glincz (linia nr 229), gdzie obecnie prowadzony jest wyłącznie ruch pociągów towarowych.   
Powrót pociągów pasażerskich stworzy nowe możliwości komunikacji kolejowej dla powiatu   
kartuskiego. Na stacjach w Gdańsku Kokoszkach, Leźnie, Starej Pile i Żukowie Zachodnim zmodernizowane perony zapewnia lepszy dostęp do pociągów. Wymienione zostaną tory, przebudowane obiekty inżynieryjne. Nowe rozjazdy oraz system sterowania ruchem  
 kolejowym zapewnią bezpieczne i sprawne przejazdy.

Pomorska Kolej Metropolitalna S.A (przy współpracy z miastem Gdańsk) odbuduje ok. 1,5 km toru linii nr 234 między stacjami Gdańsk Kokoszki i Gdańsk Kiełpinek.

„Bajpas kartuski” ma być gotowy do końca 2021 r. Jeszcze w tym roku PLK ogłoszą przetarg w formule „projektuj – wybuduj” dla tego zadania oraz przetarg na roboty budowlane na   
kolejnym odcinku linii nr 229, między Glinczem a Kartuzami.

Prace związane z połączeniem przez Gdańsk Kokoszki, będą wykonane przed rozpoczęciem modernizacji linii z Maksymilianowa do Trójmiasta. Dojazd koleją do stolicy województwa   
będzie utrzymany.

**Projekt będzie realizowany z wykorzystaniem środków unijnych w ramach Programu   
Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 694 480 239