**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 13.04.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Już po nowych torach – kolejny etap prac w rejonie stacji Kraków Główny**

**Największa inwestycja kolejowa w stolicy Małopolski wkracza w kolejna fazę. Rozpoczyna się wymiana rozjazdów na stacji Kraków Główny. Niektóre pociągi od 18 kwietnia, pojadą zmienionymi trasami. Następny etap przebudowy przejdzie wiadukt nad ul. Grzegórzecką.**

Kończy się pierwsza faza modernizacji torów do peronów stacji Kraków Główny. Wykonawca sprawdza te tory, które obsługiwać będą perony 5. Już 18 kwietnia powrócą na nie pociągi, a przebudowa linii średnicowej przejdzie w kolejną fazę.

**Kluczowe prace**

Od 18 kwietnia do 9 czerwca, w związku z montażem nowych rozjazdów na stacji Kraków Główny, tylko z dwóch krawędzi peronowych będą mogły odjeżdżać pociągi w kierunku Warszawy.

**Niektóre pociągi pojadą objazdem z Krakowa Płaszowa, przez linię obwodową, z pominięciem stacji Kraków Główny.** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w porozumieniu z przewoźnikami, przygotowały przystanek tymczasowy Kraków Olsza, zlokalizowany w rejonie ul. Ptasiej (wejście od ul. Otwinowskiego). Będzie on obsługiwał pociągi regionalne, które pojadą objazdem.

Pasażerowie pociągów dalekobieżnych, które będą omijać stację Kraków Główny, będą odjeżdżać ze stacji Kraków Płaszów.

**Zmiany w centrum Krakowa**

Modernizacja krakowskiej linii średnicowej, postępuje na całym szlaku. Tak jest m.in. w ścisłym centrum Krakowa, gdzie rozbudowywany jest zabytkowy wiadukt, nad ul. Grzegórzecką. Wykonawca skończył prace konstrukcyjne, związane z budową sklepienia nowej części wiaduktu nad jezdnią w stronę ul. Dietla. **23 kwietnia wprowadzona zostanie zmiana w organizacji ruchu.**

Prace budowlane przeniesione zostaną na jezdnię, biegnącą w stronę ronda Grzegórzeckiego. Ruch drogowy pomiędzy ul. Grzegórzecką a ul. Dietla zostanie przywrócony. Dla samochodów jadących w stronę ronda Grzegórzeckiego zostanie wyznaczony objazd przez ul. Starowiślną, Podgórską i Kotlarską. Taka organizacja ruchu będzie obowiązywać pod wiaduktem ok. kwartał. Później zostanie przywrócony ruch samochodowy w obu kierunkach.

**Efekty przebudowy linii E30**

Modernizacja linii kolejowej pomiędzy Krakowem Głównym a Podłężem jest największą inwestycją prowadzoną przez PLK na południu Polski . Jej głównym efektem będzie dobudowa nowych torów, dedykowanych obsłudze pociągów aglomeracyjnych. Pociągi czterema torami poruszać się będą pomiędzy Krakowem Głównym a Krakowem Płaszowem. Trzy tory pojawią się pomiędzy Krakowem Płaszowem a Krakowem Bieżanowem.

Równolegle powstaje także infrastruktura dla pasażerów. Nowe przystanki w krakowskich Grzegórzkach i Złocieniu, ułatwią podróże po mieście. Ruch pociągów będzie kontrolowany przez nowoczesne systemy w dwóch Lokalnych Centrach Sterowania. Prace budowlane zakończą się w 2020 roku. Ich wartość jest szacowana na niemal 1 mld zł.



**Kontakt dla mediów:**

**Piotr Hamarnik**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

piotr.hamarnik@plk-sa.pl

T: + 48 605 352 883

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**