**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**Biuro Komunikacji i Promocji**

Targowa 74, 03 - 734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Kraków, 21.06.2018 r.

**Informacja prasowa**

**Czterema torami przez Wisłę**

**Szybsze podróże koleją przez Kraków i sprawne przejazdy pociągów dalekobieżnych, zapewnią nowe, niemal ćwierćkilometrowe mosty na Wiśle. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w czerwcu rozpoczynają budowę przepraw. To kolejny etap modernizacji krakowskiej linii średnicowej.**

Ważnym elementem inwestycji na linii Kraków Główny - Kraków Płaszów jest dobudowa dwóch torów, dedykowanych pociągom kolei aglomeracyjnej. Właśnie rusza budowa mostów na Wiśle na których docelowo, w 2020 roku, ułożone będą cztery tory kolejowe, gwarantujące sprawne podróże w regionie i szybkie kursy pociągów dalekobieżnych.

*- Dziś realizujemy największy w historii program inwestycyjny dla polskich kolei. Prace toczą się w całej Polsce. Bardzo się cieszę, że Kraków i Małopolska zyskują na modernizacji szlaków kolejowych, czego dowodem jest inwestycja w nowe mosty na Wiśle. Każda kolejna taka inwestycja przybliża nas do celu, którym jest bezpieczna, komfortowa i punktualna polska kolej* – powiedział Szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury Łukasz Smółka.

**Pociągi pojadą obok budowanych mostów**

Kolejowe mosty będą realizowane etapami, by zachować ciągłość ruchu pociągów. Pierwszy będzie budowany obiekt wschodni (położony najbliżej mostu Kotlarskiego). Później ruch kolejowy zostanie przeniesiony na nowy most, a wykonawca będzie kontynuował budowę pozostałych przepraw. Nowe mosty, o długości 234 m i łącznej szerokości 32 m, będą miały konstrukcję łukową. Znajdować się będą 4,5 metra nad poziomem drogi, a ich wysokość osiągnie 18 metrów. Pociągi pojadą po nich z prędkością 100 km/h.

Pierwszy etap robót ruszy w poniedziałek (25 czerwca) po obu stronach Wisły – na bulwarach Kurlandzkim i Podolskim. Do sierpnia wykonawca będzie wbijał ściany oporowe, zabezpieczające plac budowy i przygotowywał się do robót przy podporach.

**Zmiany na bulwarach**

Ze względów bezpieczeństwa ruch pieszych i rowerzystów, przy brzegach Wisły, zostanie wstrzymany. Na bulwarach będzie oznakowanie, kierujące ich użytkowników na drogi alternatywne – przez ul. Podgórską i Zabłocie. W kolejnych etapach prac, zmiany będą mniejsze, a dla pieszych i rowerzystów będą przygotowane ścieżki zastępcze.

Pierwsze etapy prac przy mostach nie będą wymagać zmian w organizacji ruchu dla samochodów na ul. Podgórskiej i Zabłocie. O zmianach PLK będzie informować w osobnych komunikatach.

**Efekty modernizacji linii E30 - krakowskiej linii średnicowej**

Przebudowa krakowskiej linii średnicowej to największa inwestycja realizowana obecnie przez PLK na południu Polski. Dzięki niej rozwinie się kolej aglomeracyjna w stolicy Małopolski. Powstaną dwa nowe przystanki kolejowe (Kraków Złocień i Kraków Grzegórzki), a istniejąca infrastruktura zostanie kompleksowo zmodernizowana. Oprócz nowych mostów na Wiśle w centrum Krakowa powstają dwie estakady kolejowe, które na dobre zmienią oblicze miasta. Prace budowlane zakończą się w 2020 roku. Ich wartość jest szacowana na niemal 1 mld zł.



**Kontakt dla mediów:**

**Piotr Hamarnik**

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

piotr.hamarnik@plk-sa.pl

T: + 48 605 352 883

**„Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji”.**