Warszawa, 6 grudnia 2021 r.

# Dostępniejsza kolej na Kaszubach dzięki Programowi Przystankowemu

**Podróżni zyskają lepszy dostęp do kolei na trasie z Chojnic do Kościerzyny. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy na przebudowę pięciu przystanków z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025”. Koszt robót to ponad 5 mln zł netto.**

Przebudowa przystanków Męcikał, Żabno koło Chojnic, Lubnia, Dziemiany Kaszubskie i Kalisz Kaszubski zapewni dogodniejszy dostęp do kolei i lepsze warunki podróży w kierunku Chojnic i Kościerzyny (linia kolejowa nr 211).

**– *„Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” to inwestycja w lepszy dostęp do kolei w mniejszych miejscowościach także w województwie pomorskim. Poprawa warunków obsługi na peronach będzie sprzyjać wyborowi kolei w codziennych podróżach do pracy lub szkoły. Na realizację programu polski rząd przeznaczył miliard złotych* - powiedział Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.**

Perony po przebudowie będą wyższe, co znacznie ułatwi korzystanie z pociągów. Zamontowane zostaną wiaty. Bezpieczeństwo po zmroku zapewni jaśniejsze oświetlenie. Przygotowane zostaną gabloty z informacją o rozkładzie jazdy oraz czytelne oznakowanie. Dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się zaplanowano pochylnie. Będzie łatwiejsze dojście na perony, gdyż na antypoślizgowej nawierzchni zastosowane zostaną ścieżki naprowadzające. Dla podróżnych dojeżdżających rowerami przygotowane zostaną stojaki.

**– *Inwestycje z „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” będą szczególnie ważne dla podróżnych na trasie Chojnice – Kościerzyna. Mamy już podpisaną umowę na nowy przystanek na tzw. bajpasie kartuskim w Otominie. Efektywne wykorzystywanie środków z budżetu państwa i środków unijnych sprzyja rozwojowi kolei* –** **powiedział Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Dokumentację projektową oraz prace budowlane w Dziemianach Kaszubskich zrealizuje PUH Rajbud Sp. z. o.o., a w Męcikale, Żabnie koło Chojnic, Lubni i Kaliszu Kaszubskim ZPU Elkor. Łączny koszt zawartych z wykonawcami umów to ponad 5,3 mln zł netto. Podróżni skorzystają z przebudowanych peronów w IV kwartale 2022 r.

**Rządowy program dla lepszej komunikacji kolejowej**

Celem przedłożonego przez Ministra Infrastruktury „Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” jest przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, promowanie ekologicznych środków transportu oraz wspieranie polskiej gospodarki. Zaplanowane zadania umożliwią podróżnym dostęp do kolejowej komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Na ten cel przeznaczono 1 mld zł. Środki zostaną wykorzystane m.in. na wybudowanie lub zmodernizowanie przystanków kolejowych, a także sfinansowanie prac, związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla pasażerów.

**W województwie pomorskim na liście podstawowej Programu Przystankowego jest 7 lokalizacji: oprócz wyżej wspomnianych** również budowa nowego przystanku w Otominie („bajpas kartuski”) i modernizacja peronu w Brusach (linia Chojnice – Kościerzyna).

**Na liście rezerwowej znajdują się 4 lokalizacje**: modernizacja peronów – Powałki, Raduń, Lipuska Huta (wszystkie na linii Chojnice – Kościerzyna), Łeba.

W „Rządowym programie budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025” uwzględniono 355 lokalizacji w całej Polsce. Na liście podstawowej są 173 lokalizacje, a na liście rezerwowej 182.

**Kontakt dla mediów:**  
Przemysław Zieliński  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. 506 564 659