Warszawa, 23 kwietnia 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Dobre światło na peronach i przejazdach**

**Nowe światło LED zapewnia lepsze warunki obsługi pasażerów i niższe o 250 tys. zł rocznie koszty. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadziły LED-y w prawie 3500 punktach świetlnych. W 2018 r. zaplanowano wymianę 1700 sztuk. Lepsze oświetlenie będzie m.in. na peronach w Płocku, Sosnowcu, Łodzi i Stargardzie, a także na przejazdach kolejowych w Małopolsce i na Opolszczyźnie.**

Perony i przejścia podziemne z LED-ami są jaśniejsze i zapewniają większe poczucie bezpieczeństwa. Nowoczesne oprawy oświetleniowe to mniejsze zużycie energii elektrycznej i ok. 250 tys. zł uzyskanych oszczędności w skali roku. Technologia LED zapewnia znacznie lepszą jakość światła. Białe światło LED bardzo dobrze oddaje barwy, lepiej widoczny jest kontrast w porównaniu np. do światła sodowego o pomarańczowej barwie. LED jest najbardziej przyjaznym dla środowiska oświetleniem dostępnym na rynku.

**Jaśniej na peronach, przejściach i przejazdach**

Zastosowanie nowoczesnych opraw oświetleniowych wpisuje się w działania zwiększające efektywność energetyczną spółki. Do tej pory zainstalowano 3423 oprawy i punkty świetlne w technologii LED. W 2018 r. PLK wymienią kolejne 1697 opraw. Montaż LED-ów jest przewidziany we wszystkich projektach modernizacyjnych, które obecnie planuje zarządca infrastruktury.

W 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zamierzają wymienić oświetlenie m.in. na peronach na stacjach w Płocku, Stargardzie, Grębowie, Łazach, Lubyczy Królewskiej i na przystanku Łódź Olechów Wschód. Nowe światło zostanie zamontowane również na kładkach znajdujących się na stacjach w Nowym Sączu, Nowym Targu i Bieczu. LED-y będą także oświetlały przejazdy kolejowo-drogowe, m.in. 31 przejazdów na Opolszczyźnie i 29 w Małopolsce.

**Ćwierć miliona oszczędności**

Inwestycja w nowoczesne źródła światła to także niższe koszty utrzymania i większe oszczędności. W porównaniu z tradycyjnymi oprawami nowe urządzenia mają pięciokrotnie dłuższą żywotność i nawet do 50% mniejsze zużycie energii elektrycznej, przez co są tańsze w eksploatacji. Wymiana w 2018 r. 1697 sztuk spowoduje zmniejszenie zużycia energii elektrycznej w skali roku o około 475 MWh i obniży koszty zakupu o około 250 tys. zł rocznie.

Efektem programu wymiany oświetlenia na LED jest już „nowe światło” m.in. na stacji w Gorzowie Wielkopolskim, Sosnowcu, Krakowie, Witowie i Niedźwiedziu. Wymiana opraw oświetleniowych przyczyniła się do poprawy warunków technicznych i estetyki obszaru kolejowego. Inwestycja w LED to zmniejszenie zużycia energii elektrycznej oraz ograniczenia emisji CO2 do środowiska.

**Kontakt dla mediów:**

Magdalena Janus

Zespół prasowy

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

tel. 571 370 229