Sosnowiec, 27 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**PLK budują komfortowe perony i lepsze połączenia w Zagłębiu Dąbrowskim**

**Za 40 mln zł PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudują perony i tory na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza Wschodnia. Podróżni wygodniej wsiądą do pociągów i skróci się czas podróży. Inwestycja usprawni przewóz towarów w regionie.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę na rewitalizację odcinka Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Dąbrowa Górnicza Wschodnia. Poprawa odcinka linii na trasie Sosnowiec Południowy – Bukowno - Tunel (nr 62) to jedno z zadań, które ułatwi m.in. przewóz towarów   
na Górnym Śląsku. Zarządca infrastruktury wyremontuje m.in. ok. 8 km torów, obiekty inżynieryjne, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, sieć trakcyjną oraz infrastrukturę   
do obsługi podróżnych.

**Dla pasażerów dwie bardziej komfortowe stacje**

Inwestycja obejmie przebudowę peronów na stacjachDąbrowa Górnicza Strzemieszyce   
i Dąbrowa Górnicza Wschodnia. Perony będą podwyższone do 76 cm, co ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z pociągów, a także wyposażone w elementy małej architektury – wiaty, ławki, gabloty informacyjne, zegary i nagłośnienie. Większy komfort i bezpieczeństwo podróżnym zapewni nowe oświetlenie peronów i dróg dojścia oraz czytelne oznakowanie stacji.

Inwestycja będzie realizowana w ramach projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660   
na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd. ”, który szacowany jest łącznie na ponad 200 mln.

**Szybciej na torach**

Po zakończeniu inwestycji składy pasażerskie pojadą do 120 km/h, a towarowe do 100 km/h (obecnie 70 km/h). Podniesienie prędkości w ruchu kolejowym zapewni wymiana torów oraz 14 rozjazdów, które będą wyposażone w urządzenia elektrycznego ogrzewania. Zostanie również przebudowana sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Prace obejmą remont 4 obiektów inżynieryjnych oraz budowę nowej nastawni z urządzeniami komputerowymi w stacji Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce.

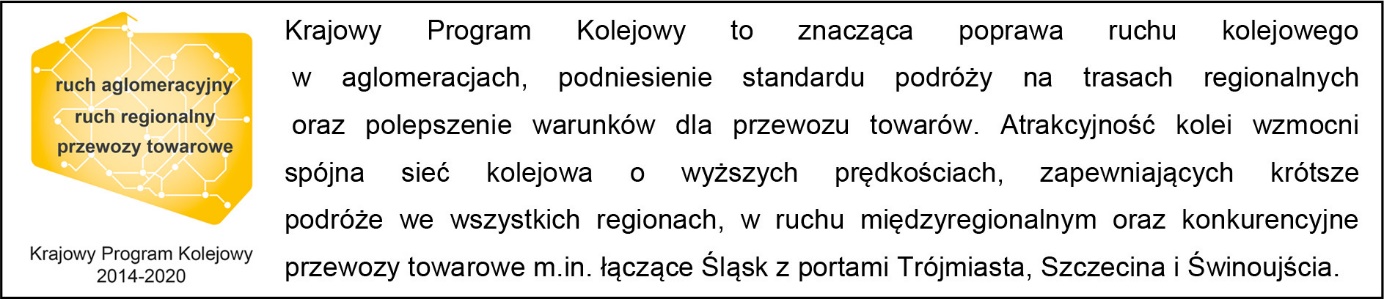
Umowa została podpisana z Konsorcjum Firm: Torkol Sp. z o .o., Tychy (Lider Konsorcjum),   
Mar-Bud Sp. z o.o. Budownictwo Sp. k., Warszawa, Nowak-Mosty Sp. z o.o., Dąbrowa Górnicza

Zakończenie wszystkich prac planujemy w IV kwartale 2019 r. W Krajowym Programie Kolejowym projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd. ” szacowany jest łącznie na ponad 200 mln zł i finansowany z budżetu państwa.

**Sprawny transport kolejowy na Śląsku**

Jednym z głównych celów zarządcy infrastruktury PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.   
w perspektywie finansowej 2014-2020 jest poprawa warunków dla transportu kolejowego.   
Dzięki inwestycjom z Krajowego Programu Kolejowego znacząco zmienia się stan infrastruktury kolejowej, co przekłada się na wzrost efektywności transportu kolejowego jako ekologicznego   
i konkurencyjnego środka komunikacji.

Projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd. ” – finansowany jest z budżetu państwa.



**Kontakt dla mediów:**

Jacek Karniewski

Zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 192