Warszawa, 20 września 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nad CMK dwa nowe wiadukty drogowe zwiększą możliwości kolei**

**Dwa wiadukty drogowe zastąpią przejazdy w poziomie szyn na trasie Centralnej Magistrali Kolejowej w województwie świętokrzyskim. Nowe obiekty między Włoszczową  
 a Olszamowicami zapewnią możliwość bezpiecznego zwiększenia prędkości pociągów ponad 200 km/h oraz sprawny ruch drogowy. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy warte ok. 50 mln zł netto. Realizacja inwestycji jest finansowana z budżetu.**

Budowa bezkolizyjnych skrzyżowań na Centralnej Magistrali Kolejowej pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów przy zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Prace na CMK zmierzają do zwiększenia prędkości składów docelowo do 230-250 km/h. Dobre i szybkie połączenia kolejowe nie będą ograniczane przez ruch drogowy. Kierowcy i piesi bez przeszkód przejada nad torami, korzystając z nowych wiaduktów drogowych.

**Dwa wiadukty drogowe zastąpią przejazdy kolejowo-drogowe między Włoszczową   
a Olszamowicami**

To obiekty na drogach koło miejscowości Kozia Wieś i Motyczno w powiecie włoszczowskim   
w woj. świętokrzyskim. Na każdym wiadukcie dla przejazdu samochodów przewidziano po dwa pasy jezdni o szerokości 3 m. Również piesi i rowerzyści, bez konieczności oczekiwania przed zamkniętymi rogatkami na przejazd pociągów, bezpiecznie, specjalnym pasem pieszo-rowerowym przejdą lub przejada nad linia kolejowa. W ramach budowy wiaduktów uwzględniono niezbędny zakres nasypów oraz kilkaset metrów dróg dojazdowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały 20 września dwie umowy na budowę 2 wiaduktów drogowych, które zastąpią 2 przejazdy w poziomie szyn.

Na budowę dwóch wiaduktów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowy z firmą  
 Nowak – Mosty Sp. z.o.o.

Wartość obiektu koło Koziej Wsi to 25 382 926,81 zł netto, a Motycznie 21 426 016,26 zł netto. Roboty budowlane zaplanowano na lata 2019-2021.

Inwestycja realizowana w ramach większego projektu *„Modernizacja linii kolejowej   
nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II*.

Na Centralnej Magistrali Kolejowej PLK modernizują także stację techniczną w Idzikowicach oraz wiadukty na szlaku Idzikowice – Opoczno Południowe. inwestycyjne zmierza do przygotowania linii do kursowania pociągów z prędkościami powyżej 200 km/h. Temu służy montaż odpowiednich elementów, m.in. rozjazdów.

**Centralna Magistrala Kolejowa (CMK)**

CMK, to linia Grodzisk Mazowiecki–Zawiercie (nr 4) o długości 224 km. Zapewnia sprawne połączenie Warszawy m.in. z Krakowem, Katowicami, Wrocławiem, Częstochową, Opolem, Rzeszowem z prędkością do 200 km/h. Przebiega przez województwa mazowieckie, łódzkie, świętokrzyskie i śląskie. Centralna Magistrala Kolejowa jest linią dwutorową zelektryfikowaną. Stanowi częścią europejskiego korytarza E65. Wybudowana w latach 1971–1977.

**

**Kontakt dla mediów**:  
Mirosław Siemieniec  
rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)  
tel. kom. +48 694 480 239