Warszawa, 19 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Będzie krótsza podróż z Łowicza do Skierniewic**

**Krótsze przejazdy pociągów, wygodniejsze perony, wzrost bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych - to najważniejsze korzyści z modernizacji na linii Skierniewice – Łowicz Główny. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na prace między Bełchowem i Łowiczem przeznaczyły ok. 35 mln zł.**

Dzięki inwestycji podróżni zyskają wygodny dostęp do pociągów na przystanku Bobrowniki. Podwyższone i przebudowane zostaną 2 perony. Powstaną nowe wiaty, ławki i tablice informacyjne. Perony będą lepiej oświetlone i wyposażone w czytelne oznakowanie. Obiekty zostaną dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Nowe urządzenia na dwóch przejazdach kolejowo-drogowych zwiększą poziom bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Między Bełchowem a Łowiczem zostaną wymienione tory. Sprawny przejazd pociągów zapewnią nowe rozjazdy wyposażone w urządzenia elektrycznego ogrzewania. Przebudowana zostanie sieć trakcyjna oraz urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Obecnie składy kursują 100 km/h. Jednak zlikwidowane będą ograniczenia prędkości. Poprawi się przepustowość linii, dzięki czemu z trasy skorzysta większa liczba składów. Inwestycja PLK umożliwi jazdę pociągów pasażerskich z prędkością do 120 km/h, a po wybudowaniu podstacji trakcyjnej w 2022 r. składy pojadą nawet 140 km/h.

Pod koniec maja rozpoczęły się roboty budowlane, które objęły jeden tor na odcinku Bełchów – Placencja. Zdemontowano tam już jedną czwartą torów i podkładów oraz sieć trakcyjną. Rozpoczęła się budowa fundamentów dla ustawiania konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. Przebudowywany jest pierwszy peron na przystanku Bobrowniki.

W sierpniu prace będą kontynuowane na drugim torze. Modernizacja zakończy się do końca października br.

W trakcie realizacji inwestycji ruch pociągów będzie utrzymany po jednym torze. Jedynie za część składów Przewozów Regionalnych zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Szczegółowe informacje są dostępne na stronie [www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl).

Prace na odcinku Bełchów – Łowicz realizowane są ze środków krajowych w ramach zadania inwestycyjnego „Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych na szlaku Bełchów – Łowicz Główny w ramach zadania prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice”. Wartość projektu i robót budowlanych wynosi ok. 35 mln zł.

W latach 2020-2021 PLK przeprowadzą kolejne roboty między Łowiczem a Skierniewicami o wartości ok. 40 mln zł. Dzięki temu od 2022 r. czas podróży na trasie Łowicz – Skierniewice skróci się o ok. 10 minut.

**Kontakt dla mediów:**  
Mirosław Siemieniec  
Rzecznik prasowy  
[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)   
694 480 239