**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Wrocław, 18 października 2019 r.

**Informacja prasowa**

**Nowe 244 rozjazdy w torach – bezpieczniejsze i sprawniejsze podróże**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizowały program rozjazdowy. Na sieci kolejowej zamontowano 244 rozjazdy, ważne elementy torów. Nowe urządzenia oznaczają dla pasażerów bezpieczne i wygodne podróże, a w ruchu towarowym bardziej efektywny przewóz ładunków. Program za ponad 214 mln zł jest współfinansowany ze środków unijnych POIiŚ.**

Program rozjazdowy, realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. likwiduje   
punktowe ograniczenia prędkości. Pozwala to na płynną jazdę pociągów oraz utrzymanie rozkładowych, a nawet skracanie czasów podróży. Nowe rozjazdy zwiększają poziom   
bezpieczeństwa i eliminują przerwy na linii, związane z usuwaniem usterek. Dzięki nowym rozjazdom pociągi sprawnie zmieniają tor, np. przejeżdżają z toru głównego na tory   
sąsiednie. Dla składów towarowych płynny przejazd, bez zbędnych zwolnień, to bardziej ekonomiczny przewóz ładunków.

Łącznie, w ramach programu rozjazdowego zamontowano 244 nowe rozjazdy   
w 12 województwach. **Urządzenia** zapewniają sprawniejsze przejazdy pociągów m.in.   
na stacjach Elbląg, Smardzów Wrocławski, Kraski, Radom Wschodni, Poznań Górczyn   
i Bąkowiec.

Najwięcej nowych rozjazdów zabudowano na torach w województwach: wielkopolskim (62), zachodniopomorskim (41), mazowieckim (28), świętokrzyskim (24), dolnośląskim (21)   
i kujawsko-pomorskim (21). Kilkanaście nowych urządzeń służy w woj. lubelskim (12).   
Zrealizowano w latach 2018-19 r.

**Sprawny przejazd także zimą**

Aby zapewnić sprawne podróże także w trudnych warunkach pogodowych wszystkie   
rozjazdy wyposażane zostały w system elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR).   
EOR zapobiega zamarzaniu rozjazdów i ułatwia usuwanie śniegu i lodu. Gwarantuje to dobre działanie urządzeń i większą niezawodność transportu kolejowego. Nowoczesne technologie umożliwiają automatyczne załączanie ogrzewania w zależności od zmian temperatury.

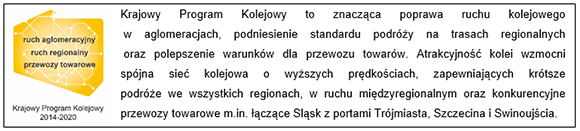
**Szybki montaż – mniej zmian na linii, sprawniejsze urządzenia**

Szybką realizację prac zapewniła tzw. blokowa wymiana rozjazdów**.** Większość rozjazdów dostarczano na miejsce budowy na specjalnych wagonach - platformach, w kilku blokach. Stare rozjazdy i przylegające do nich odcinki torów były demontowane i po przygotowaniu podłoża od razu zastępowane przez nowe. Takie postępowanie skracało czas montażu   
i ograniczało zmiany w rozkładzie jazdy. Technologia blokowa została wykorzystana m.in. przy montażu najdłuższych rozjazdów (o promieniu 1200 metrów) w Szczukowicach   
i Gutowcu.

**Projekt rozjazdowy zwiększa poziom bezpieczeństwa na kolei**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. konsekwentnie podnoszą poziom bezpieczeństwa na sieci kolejowej. Montowane są nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym,   
budowane bezkolizyjne skrzyżowania kolejowo-drogowe, wymieniane tory i sieć trakcyjna. Temu celowi służy także wymiana 244 rozjazdów z projektu „*Poprawa bezpieczeństwa   
poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie   
konstrukcyjnym, etap II*”.

Poza programem rozjazdowym, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. montują też nowe   
urządzenia podczas modernizacji linii w ramach Krajowego Programu Kolejowego.   
W tej perspektywie finansowej (lata 2014-2020) spółka zmodernizuje ponad 5000 rozjazdów.

Projekt pn. *„Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych   
o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym - etap II”* jest współfinansowany z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ 5.2-20). Wartość projektu 214 533 800 zł.

**Kontakt dla mediów:**Mirosław Siemieniec  
rzecznik prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
rzecznik@plk-sa.pl  
tel. kom. +48 694 480 239

