Warszawa, 23 maja 2018 r.

**Informacja prasowa**

**10 czerwca – korekta rozkładu jazdy**

**W niedzielę, 10 czerwca wprowadzone będą zmiany w rozkładzie jazdy pociągów. Korekta rozkładu umożliwi optymalną organizację ruchu kolejowego oraz realizację prac inwestycyjnych. Informacje o zmianach są dostępne na** [**portalpasazera.pl**](https://portalpasazera.pl/)**, wkrótce będą dostępne na stacjach. PKP Intercity przygotowało nowe, wakacyjne połączenia do turystycznych miejscowości, takich jak Kołobrzeg, Hel, Trójmiasto czy Zakopane.**

Zarządca infrastruktury wspólnie z przewoźnikami opracował rozkład jazdy pociągów, który będzie obowiązywał od 10 czerwca do 1 września br. Zmiany są związane z realizowanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycjami na trasach dalekobieżnych i regionalnych. Podczas konstrukcji rozkładu jazdy zadbano o optymalne wykorzystanie możliwości dostępnej sieci kolejowej. Modernizacje linii kolejowych wpłyną na skrócenie czasu przejazdu pociągiem między regionami, poprawi się komfort podróży i bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego.

**Wygodne perony i powrót pociągów na Podkarpaciu i w Małopolsce**

Od 22 czerwca podróżni już bez komunikacji zastępczej pojadą z Rzeszowa do Jasła. PLK kończą prace na trasie Boguchwała – Czudec. Nowe tory, przebudowane obiekty i urządzenia sterowania ruchem kolejowym zapewnią sprawny i bezpieczny przejazd pociągów**.** Podróżni zyskają dodatkowe przystanki: Zaborów Błonia, Markuszowa, Jasło Fabryczne. Lepszą obsługę zapewnią im także przebudowane perony na stacjach: Wisłoczanka, Babica, Babica Kolonia.

Od 23 czerwca, na czas wakacji szkolnych, wrócą pociągi na trasę Skawina – Sucha Beskidzka, tym samym możliwy będzie bezpośredni dojazd koleją do Zakopanego. Realizowane przez PLK inwestycje na tej linii w przyszłości skrócą czas przejazdu na regionalnej trasie Kraków – Zakopane i wpłyną na lepszą ofertę połączeń krajowych do stolicy Tatr.

**Koleją nad morze i nie tylko**

W drugiej połowie czerwca (od 23.06) uruchomione zostaną wakacyjne pociągi do nadmorskich kurortów w Łebie i Ustce. Na czas letnich miesięcy PLK wstrzymają prace torowe na linii Słupsk – Ustka, by podróżni mogli komfortowo i bezpiecznie dotrzeć nad morze. PLK przygotowały dla podróżnych trasę z Lęborka do Łeby, m.in. perony na trasie uzupełnione zostały w nowe ławki, a na stacji Łeba poprawiono nawierzchnię peronu oraz drogi dojścia.

Na modernizowanej stacji Gdańsk Główny w przyszłym miesiącu planowane jest oddanie dla podróżnych kolejnej krawędzi peronowej.

Z końcem czerwca uruchomione zostaną wakacyjne weekendowe pociągi z Kielc do Buska Zdroju, które mogą być atrakcyjnym pomysłem na spędzenie wolnego czasu dla mieszkańców woj. świętokrzyskiego i turystów. Od 26 kwietnia kursują także letnie połączenia z Białegostoku do Walił. Weekendowa wizyta koleją w Puszczy Knyszyńskiej będzie możliwa do końca października.

**Nowości dla pasażerów pociągów PKP Intercity**

PKP Intercity od 10 czerwca uruchamia sezonowe połączenia na wakacje, zapewniając wiele możliwości podróży do najpopularniejszych ośrodków turystycznych, np. Kołobrzeg, Hel, Trójmiasto czy Zakopane z różnych regionów kraju. M.in. od 22 czerwca do 1 września, połączenie południa Polski z północną częścią kraju zapewni skład TLK *Wydmy* relacji Bohumin – Łeba/Hel – Bohumin. PKP Intercity zaplanowało także codzienne połączenie z Białegostoku na Hel – TLK *Rybak* pojedzie m.in. przez Ełk, Giżycko, Olsztyn, Elbląg, Trójmiasto. Kraków zyska jedno, a Warszawa dwa nowe połączenia do Kołobrzegu obsługiwane przez Pendolino.

Podróżni zyskają także codzienne połączenia do i z Zakopanego: TLK *Halny* relacji Bydgoszcz – Zakopane – Bydgoszcz, IC *Witkacy* i TLK *Karpaty* relacji Gdynia – Zakopane – Gdynia, nocne połączenie relacji Szczecin – Zakopane – Szczecin TLK *Podhalanin*.

Przewoźnik wprowadza dodatkowe zatrzymania pociągów w mniejszych miejscowościach: w Jastrowie (od 10 czerwca skład TLK *Kochanowski*, a od 23 czerwca TLK *Moniuszko*), w Oleśnie Śląskim (TLK *Magnolia)*, w Ropczycach (TLK *Ustronie,* IC *Hetman,* IC *Siemiradzki*) i Sędziszowie Małopolskim (TLK *Ustronie*, TLK *Malinowski*, IC *Hetman*).

W związku z pracami modernizacyjnymi od 10 czerwca wprowadzono zmiany w kursowaniu pociągów w obszarze krakowskiego węzła kolejowego.

Więcej na [stronie PKP Intercity](https://www.intercity.pl/pl/site/o-nas/dzial-prasowy/aktualnosci/wiecej-pociagow-pkp-intercity-na-wakacje.-10-czerwca-zacznie-obowiazywac-korekta-rozkladu-jazdy.html)

**Pociągiem po Wielkopolsce**

Od 10 czerwca przywrócony zostanie ruch pasażerski z Jarocina do Gniezna, gdzie PLK przygotowały stacje i infrastrukturę do wygodnej obsługi podróżnych. Na trasie z Poznania do Warszawy utrzymana zostaje dotychczasowa komunikacja, związana z modernizacją linii kolejowej. Pociągi dalekobieżne kursują przez Gniezno – Inowrocław Rąbinek – Barłogi do Warszawy. Za pociągi regionalne obowiązuje komunikacja zastępcza, do 15 lipca na odcinku Września – Konin, a następnie na odcinku Konin – Kutno.

PLK zmieniają regionalną trasę z Poznania do Piły, dzięki czemu pociągi pojadą bezpieczniej, szybciej i wygodniej. Do 1 września, w związku z kontynuacją prac,zastępcza komunikacja autobusowa obowiązuje na odcinku Oborniki Wlkp. – Piła. Zmiany w komunikacji na terenie Wielkopolski są związane także z modernizacją estakady w Gorzowie Wielkopolskim oraz przebudową trasy z Poznania do Wrocławia.Szczegóły na [portalpasazera.pl](https://portalpasazera.pl/).

**Zmiany w aglomeracji krakowskiej**

Inwestycje PLK w aglomeracji krakowskiej wpłyną na poprawę warunków podróży. W mieście trwa przebudowa torów i obiektów, budowany jest nowy przystanek Kraków Złocień. Od 11 czerwca PLK zminimalizują obowiązujące od marca br. dzienne przerwy w ruchu pociągów na trasie Kraków Główny – Podłęże. Pięciogodzinne przerwy (9:30 – 14:30), które obecnie są codziennie, będą obowiązywały po 5 dni w czerwcu, lipcu i sierpniu. Wpłynie to na usprawnienie ruchu pociągów w krakowskim węźle kolejowym.

**Zoom na regiony**

**Na Warmii i Mazurach** kontynuowane są prace modernizacyjne na liniach Działdowo – Olsztyn i Szczytno – Ełk. Część pociągów dalekobieżnych jeździ objazdem, a za pociągi regionalne na trasach wprowadzona jest komunikacja zastępcza.

W **centrum kraju,** w związku z pracami PLK na liniach Łódź – Zduńska Wola oraz Łowicz – Skierniewice część pociągów dalekobieżnych pojedzie drogą okrężną, a za część pociągów regionalnych pojadą autobusy. Efektem prac będą m.in. wygodniejsze i lepiej wyposażone perony, zwiększenie prędkości pociągów oraz wyższy poziom zabezpieczeń na przejazdach kolejowo-drogowych. Szczegółowe informacje dostępne u przewoźników.

W **województwie opolskim** PLK rozpoczęły prace na linii Opole – Nysa, co będzie się wiązało z czasowym wprowadzeniem komunikacji zastępczej na wybranych odcinkach.

Podróżni **na trasie** **Lublin – Warszawa** powinni zwrócić uwagę na obowiązujące już zmiany związane z modernizacją linii. Pociągi jadące z Warszawy do Lublina kursują przez Łuków i Parczew.

**Wygodna podróż zaczyna się na stacji**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestują w poprawę komfortu podróży. W ramach projektów realizowanych z Krajowego Programu Kolejowego zaplanowano modernizacje stacji i przystanków, które poprawiają ich funkcjonalność i dostępność dla wszystkich grup podróżnych.  Perony i przejścia podziemne wyposażane są w windy i pochylnie. Ułatwia to korzystanie z kolei osobom o ograniczonej mobilności i z ciężkim bagażem, a także rowerzystom i opiekunom z dziećmi w wózkach.  PLK dbają także o czytelne oznakowanie drogi do pociągu. Prowadzona jest przebudowa m.in. stacji Gdańsk Główny, Szczecin Główny, Gorzów Wielkopolski, Lublin, Jaworzno Szczakowa, Rybnik, Biała Podlaska. Trwa budowa i modernizacja przystanków w aglomeracji krakowskiej i warszawskiej.

Z kolei PKP S.A. prowadzi największy w historii program przebudowy dworców, w ramach którego unowocześnionych i zbudowanych zostanie łącznie prawie 200 obiektów. Zmodernizowany został już m.in. zabytkowy dworzec w Żarowie na Dolnym Śląsku. Podróżni będą mogli z niego korzystać już od 24 maja br.

**Informacja dla podróżnych**

10 i 11 czerwca na największych dworcach: w Krakowie (Główny), Katowicach, Zakopanem, Poznaniu, Wrocławiu, Gdańsku, Gdyni, Warszawie (Centralny, Wschodni i Zachodni) oraz Szczecinie do dyspozycji podróżnych będą mobilni informatorzy, którzy będą udzielać informacji na temat rozkładu jazdy pociągów PKP Intercity. Podróżni mogą liczyć na wsparcie pracowników InfoDworców. Odjazdy i przyjazdy pociągów są wyświetlane także na tablicach oraz infokioskach na stacjach.

Informacje o aktualnym rozkładzie jazdy pociągów z wyprzedzeniem dostępne są na stacjach i przystankach w formie plakatów. Rozkład jazdy można sprawdzić w intrenecie na stronach [portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl/) i [rozklad-pkp.pl](http://rozklad-pkp.pl/). O kursowaniu pociągów informują także przewoźnicy. Informacje na temat rozkładu jazdy PKP Intercity będzie można znaleźć na stronie [intercity.p](https://www.intercity.pl/)l lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (Opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

**Kontakt dla mediów:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** Magdalena Janus  Zespół prasowy [rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl) T: + 48 571 370 229 | **PKP Intercity S.A.** Agnieszka Serbeńska Rzecznik prasowy [rzecznik@intercity.pl](mailto:rzecznik@intercity.pl) T: + 48 505 554 384 | **PKP S.A.** Michał Stilger Rzecznik prasowy [michal.stilger@pkp.pl](mailto:michal.stilger@pkp.pl) T: + 48 798 962 993 |