**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

Biuro Komunikacji i Promocji

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

tel. + 48 22 473 30 02

fax + 48 22 473 23 34

rzecznik@plk-sa.pl

www.plk-sa.pl

Lubin, 8 czerwca 2018 r.

**Informacja prasowa**

**Będą dobre podróże koleją w Zagłębiu Miedziowym**

**Trwają intensywne prace na stacji w Lubinie. Budowane są dwa nowe perony. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. mieszkańcy zyskają nowy przystanek Lubin Stadion. W Legnicko-Głogowskim Okręgu Miedziowym będą wygodne, konkurencyjne względem drogowych, kolejowe połączenia i sprawniejszy transport towarów. Odnowionych będzie 9 stacji i przystanków. Projekt wart jest 200 mln zł.**

Inwestycja zapewni przywrócenie, po blisko dekadzie, ruchu pasażerskiego między najważniejszymi miejscowościami Zagłębia Miedziowego. Po zakończeniu projektu pociągi pasażerskie pojadą z prędkością do 120 km/h, a składy towarowe do 80km/h. Pozwoli to na znaczące skrócenie czasu podróży oraz zwiększenie przepustowości linii.

**Nowa stacja dla mieszkańców Lubina**

Prace na linii kolejowej zostały podzielone na dwa etapy. Od marca wykonawca działa na 20 km odcinku z Legnicy do Lubina. Kluczowym elementem jest przebudowa stacji. Zdemontowano już cztery tory i rozjazdy. Trwa budowa nowego peronu. Docelowo powstaną tam dwa nowe dwukrawędziowe perony o długości 200 m. Obiekty przesunięte zostaną bliżej ulicy, a ich wysokość 76 cm zapewni dogodne wsiadanie do pociągów. Perony będą wyposażone w nowe oświetlenie oraz tablice informacyjne. Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się zyskają łatwy dostęp do pociągów. Do korzystania z kolei zachęci nowy przystanek Lubin-Stadion położony ok. 1,5 km od stacji. Prace związane z jego budową zaplanowane są do marca 2019 r.

**Przebudowa stacji Raszówka**

Ważnym elementem pierwszego etapu prac jest przebudowa stacji Raszówka. Po rozbiórce peronów, trwają roboty ziemne i budowa odwodnienia. Lepsze zarządzanie ruchem pociagów zapewnią nowe urządzenia sterowania.

Między Legnicą a Lubinem wykonano większość prac związanych z siecią trakcyjną.
Na długości 10 km rozebrano stary tor. Przebudowywane są perony na stacjach
i przystankach: Rzeszotary, Raszówka, Gorzelin, Chróstnik. Prowadzone są prace na
12 obiektach inżynieryjnych, w tym na moście nad Czarną Wodą. Zakończenie robót na odcinku Legnica – Lubin Górniczy planowane jest w na koniec października. Do końca roku zostanie przywrócony ruch towarowy.

**W Koźlicach pojedziemy pod torami**

W październiku planowany jest kolejny etap projektu Lubin – Rudna. Najważniejszym elementem będzie budowa wiaduktu kolejowego w Koźlicach, który zastąpi przejazd kolejowo-drogowy. Takie rozwiązanie zapewni szybki, bezkolizyjny ruch drogowy i bezpieczniejsze kursowanie pociągów. Na wiadukcie będą perony wyposażone w windy. Drugi etap prac obejmuje remont torów, sieci trakcyjnej, przystanków i stacji. Zakończenie inwestycji planowane jest na lipiec 2019 r.

Istotnym dla podróżnych efektem przebudowy linii będą nowe perony na 5 przystankach: Rzeszotary, Gorzelin, Chróstnik, Rynarcice, Rudna-Miasto i 4 stacjach: Raszówka, Lubin Górniczy, Koźlice, Rudna Gwizdanów. Wszystkie będą wyposażone w wiaty, ławki, oświetlenie.

Zakres prowadzonych prac obejmuje rozbiórkę i odbudowę 27 obiektów inżynieryjnych. Wyremontowanych zostanie 25 mostów i wiaduktów. Poprawę bezpieczeństwa zapewni przebudowa 16 przejazdów kolejowo-drogowych i modernizacja systemu sterowania ruchem.

Linia nr 289 jest „łącznikiem” między magistralą E30 z Medyki do Zgorzelca (od wschodniej do zachodniej granicy Polski) a linią nr 273 (tzw. Nadodrzanką) z Wrocławia do Szczecina. Inwestycja usprawni kolejowy ruch towarowy w południowo – zachodniej części Polski.

**

**Kontakt dla mediów:**

Mirosław Siemieniec

Rzecznik prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

rzecznik@plk-sa.pl

694 480 239