Poznań, 18 września 2020 r.

# Wielkopolska: coraz bliżej powrotu pociągów pasażerskich do Czarnkowa

**Mieszkańcy północnej Wielkopolski znów mogą zyskać dogodny dostęp do pociągów.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały dziś porozumienie z władzami województwa i lokalnych samorządów w sprawie współpracy zmierzającej do przywrócenia połączeń pasażerskich między Czarnkowem a Wągrowcem. Rewitalizacja trasy umożliwi wygodne podróże m.in. do Poznania i Piły.**

Odtworzenie ruchu pasażerskiego między Czarnkowem a Wągrowcem to zwiększenie możliwości kolei w regionie: zapewni dogodne podróże w ciągu komunikacyjnym Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec oraz umożliwi dobre połączenia w kierunku Poznania i Piły.

– Systematyczny rozwój kolei to priorytet PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., dlatego sukcesywnie staramy się przywracać połączenia pasażerskie tam, gdzie jest to możliwe. Podpisane dziś porozumienie to wyraz dobrej współpracy z województwem wielkopolskim i lokalnymi samorządami, dzięki której Czarnków, po wielu latach, ponownie może zyskać dostęp do pociągów. Dla mieszkańców oznacza to wygodne dojazdy do szkoły i pracy, a dla regionu impuls do dalszego, dynamicznego rozwoju – **powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Na mocy zawartego dziś porozumienia** województwo wielkopolskie wraz z 11 samorządami powiatów i gmin oraz prywatną firmą zobowiązały się do opracowania analiz technicznych i ekonomicznych, które określą zasadność rewitalizacji trasy, a w efekcie przywrócenia na niej połączeń pasażerskich. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako partner merytoryczny, będą opiniować poszczególne etapy dokumentacji. Umożliwi to dobre i sprawne przygotowanie inwestycji.
**Opracowane analizy obejmą dwa odcinki linii kolejowych**: Wągrowiec – Rogoźno – Bzowo Goraj (linia nr 236) oraz Bzowo Goraj – Czarnków (linia nr 390). Warianty, rozwiązania techniczne i zakres prac niezbędnych do wykonania określi szczegółowa dokumentacja. Wstępne założenia zakładają prace torowe na odcinku ok. 65 km, a także budowę ok. 0,6 km łącznicy, umożliwiającej pociągom ominięcie stacji Bzowo Goraj, co skróci czas przejazdu – nie będzie konieczności zmiany czoła pociągu. Trasa ma zostać przygotowana do prędkości 100 lub nawet 120 km/h. Podróż między Czarnkowem a Poznaniem szacowana jest na ok. 1 godz.
Realizacja prac, dokładny zakres robót i termin rozpoczęcia inwestycji będą uzależnione od możliwości pozyskania finansowania. Rewitalizacja trasy została zgłoszona do rządowego programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Obecnie trwa analiza złożonych wniosków. Połączenia pasażerskie między Czarnkowem a Wągrowcem zostały zawieszone w 1992 r. Obecnie trasa, na odcinku Czarnków – Rogoźno, wykorzystywana jest do przewozów towarowych. Korzysta z niej średnio 50 par pociągów rocznie.

**Kontakt dla mediów:**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Radosław Śledziński

zespół prasowy

rzecznik@plk-sa.pl

T: +48 501 613 495