Krzyż, 24 września 2021 r.

# Stacja Krzyż zmieni się dla podróżnych

**Podróżni na stacji w Krzyżu Wielkopolskim zyskają lepsze warunki do podróży. Będą dostępniejsze perony, windy, przejście podziemne. Wyjazdy koleją do miejscowości w regionie oraz m.in. do Poznania i Szczecina będą znacznie dogodniejsze. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę wartą prawie 5 mln zł na przygotowanie dokumentacji, do realizacji inwestycji na stacji Krzyż.**

Opracowanie dokumentacji kompleksowej modernizacji stacji Krzyż i wskazanie konkretnych zmian na ważnej stacji węzłowej to ważny krok do przygotowania komfortowych warunków obsługi podróżnych oraz sprawnych przejazdów pociągów w stronę Poznania, Szczecina, Piły oraz Gorzowa Wielkopolskiego.

**– *Podpisana dziś umowa na dokumentację przygotowuje przebudowę węzłowej stacji w Krzyżu Wielkopolskim. Dla podróżnych efektem planowanych prac będzie komfortowy dostęp do pociągów dalekobieżnych i regionalnych, zwiększy się także bezpieczeństwo i sprawność przewozów kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dążą do wzmocnienia roli kolei jako ekologicznego i atrakcyjnego transportu –* powiedział Arnold Bresch, członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

**Dla podróżnych na stacji Krzyż** planowana jest przebudowa wszystkich czterech peronów. Uwzględniono budowę przejścia podziemnego, które zastąpi kładkę. Dla podróżnych mających trudności z poruszaniem się będą windy. Na wyższych – ułatwionych dostęp do pociągów peronach, przewidziano wiaty i ławki. Dobrą orientację w podróży zapewnić ma system dynamicznej informacji pasażerskiej – elektroniczne wyświetlacze i infokioski. Bezpieczeństwo zwiększy jasne oświetlenie LED i monitoring. Z myślą o potrzebach osób niewidomych przygotowana zostanie antypoślizgowa nawierzchnia z wypukłą fakturą, a także nakładki w języku Braille’a.

**Sprawniejsze przewozy umożliwią nowe urządzenia i tory**. Bezstykowo połączone szyny ograniczą hałas i drgania. Projekt obejmie montaż nowych urządzeń sterowania. Wymiana m.in. rozjazdów i torów pozwoli na obsługę większej liczby pociągów na stacji Krzyż. Zapewniona będzie możliwość uruchomienia większej liczby połączeń, a to oznacza przygotowanie lepszej oferty przewozowej. Korzystnie zmienią się warunki do rozwoju przewozów towarowych – najbardziej ekologicznego rodzaju transportu. Stacji zostanie przystosowana do przejazdu dłuższych, 750 m, i cięższych składów, z naciskiem do 221 kN/oś.

**Przygotowywana dokumentacja uwzględni przebudowę torów także poza stacją** na liniach przechodzących przez Krzyż Wielkopolski - łącznie prawie 12 km. Zwiększy to efekty realizowanej już inwestycji na linii Poznań – Szczecin, która nie obejmuje stacji Krzyż. W przyszłości umożliwi to sprawną modernizację trasy Tczew – Kostrzyn. Przewidziano zwiększenie prędkości pociągów pasażerskich 160 km/h oraz towarowych do 120 km/h. Sprawniejszy przewóz ładunków zapewni planowana budowa łącznic. Takie rozwiązanie umożliwi przejazdy pociągów towarowych relacji Poznań – Szczecin i Tczew – Kostrzyn bez wjazdu na stację.

**Dla bezpieczeństwa** w projekcie zaplanowana zostanie przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych w pobliżu stacji. Kierowcy zyskają dodatkowe zabezpieczenia: sygnalizacje i rogatki.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały umowę z firmą Egis Poland Sp. z o.o. na przygotowanie dokumentacji dla zadania „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”. Projekt, warty ponad 4,9 mln zł (netto) realizowany ze środków własnych spółki będzie gotowy do końca 2023 r. Projekt będzie się ubiegać o środki instrumentu Unii Europejskiej „Łącząc Europę” (CEF). Realizacja robót budowlanych będzie możliwa w kolejnych latach – termin rozpoczęcia inwestycji jest uzależniony m.in. od możliwości pozyskania środków oraz dofinansowania z Unii Europejskiej.

**Stacja kolejowa Krzyż w Krzyżu Wielkopolskim** znajduje się przy granicy województwa wielkopolskiego z lubuskim i zachodniopomorskim. Stacja powstała w połowie XIX w. Jest ważnym węzłem przesiadkowym. Tu przebiegają linie Poznań – Szczecin (nr 351), Tczew – Kostrzyn (nr 203) i niewykorzystywana aktualnie trasa Wałcz – Krzyż (nr 412). W ciągu doby stacja w Krzyżu obsługuje ok. 60 pociągów w stronę Poznania, Szczecina, Piły i Gorzowa Wielkopolskiego.

**Kontakt dla mediów:**

Radosław Śledziński  
zespół prasowy  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

[rzecznik@plk-sa.pl](mailto:rzecznik@plk-sa.pl)

T: +48 501 613 495

Projekt ubiega się o współfinansowanie przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”.

Wyłączną odpowiedzialność za treść publikacji ponosi jej autor. Unia Europejska nie odpowiada za ewentualne wykorzystanie informacji zawartych w takiej publikacji.