Koszalin, 9 sierpnia 2023 r.

# Sprawne podróże koszalińską wąskotorówką dzięki PLK SA

**Towarzystwo Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej otrzymało od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. elementy infrastruktury, które pozwolą utrzymać dobry stan torów. Dzięki wsparciu PLK SA możliwe będzie kontynuowanie rekreacyjnych przejazdów wąskotorówką.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wspierają instytucje i organizacje zajmujące się ochroną zabytków kolejowej techniki. Wyeksploatowane elementy infrastruktury zyskują drugie życie na „mniejszej” kolei oraz pomagają w promowaniu wiedzy o drogach żelaznych.

Do Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej trafiły niewykorzystywane już przez PLK SA materiały nawierzchni kolejowej o wartości ponad 410 tys. zł. To ponad 4 km szyn wraz z kompletem zamocowań, m.in. śrubami, wkrętami, podkładkami żebrowymi. Działające od 2005 r. Towarzystwo jest zarządcą infrastruktury i przewoźnikiem na zabytkowej, powstałej w 1898 r., linii kolei wąskotorowej Koszalin - Rosnowo - Bobolice. Przekazane przez PLK SA elementy pozwolą na przeprowadzenie remontu torów na szlaku Manowo - Rosnowo. Szyny na tym odcinku pochodzą w większości jeszcze z XIX w. Wykonanie prac, planowanych na październik/listopad br. zapewni Towarzystwu utrzymanie sprawnych przejazdów kolejką.

**– *Propagowanie tradycji i historii kolei jest niezwykle ważne dla przyszłych pokoleń. Współpraca kolejarzy dużej i małej kolei to nie tylko ochrona zabytkowej infrastruktury, ale także zachowanie w akcji ciekawego taboru. Dzięki działalności wąskotorówek, przy wsparciu PLK SA, nawet najmłodsi mogą w atrakcyjny i przystępny sposób czerpać wiedzę o historii dróg żelaznych.* – mówi Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.**

**– *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. regularnie przekazują darowizny organizacjom, które utrzymują zabytkowe połączenia lub udostępniają zwiedzającym przedmioty informujące o historii kolei. Taki właśnie charakter ma obecna darowizna dla Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej*. –** **mówi Ireneusz Merchel, prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Elementy torów to druga darowizna od PLK SA dla Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej. W 2020 r. organizacja otrzymała również materiały nawierzchni kolejowej. Przekazane wówczas szyny i elementy mocujące umożliwiły remont 1 km toru w rejonie przystanku Bonin.

Pociągi Towarzystwa Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej kursują od lipca do grudnia. Składy są prowadzone lokomotywą spalinową Lxd2, spalinowym wagonem silnikowym MBxd2 oraz lokomotywą parową Px48-3901. W 2022 r. Kolej przewiozła ponad 17 tys. pasażerów. Stanowi jedną z głównych atrakcji turystycznych województwa zachodniopomorskiego.

## Darowizny – atrakcje, historia, edukacja

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazały łącznie ponad 120 razy darowizny instytucjom dbającym o historię kolei oraz placówkom edukacyjnym. W tym roku d**o Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego – Technikum nr 4 w Sosnowcu trafiły trzy sygnalizatory świetlne – semafory 4-komorowe i jeden semafor 5-komorowy wraz z podstawami. Urządzenia z 1976 r., zdemontowane z rejonu nastawni Imielin, pomogą uczniom w przygotowaniu do zawodu. Muzeum Regionalne w Dębicy otrzymało urządzenia sterowania ruchem kolejowym z lat 50-tych ubiegłego stulecia. Pulpit sterowniczy, aparat blokowy 16-okienkowy, aparat blokowy 4-okienkowy, skrzynia zależności, aparat blokowy z podstawą, dźwignia sygnałowa oraz zastawka nad blokiem z nastawni na zmodernizowanej stacji Kochanówka-Pustków na linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica, posłużą w przyszłych latach budowie stałej wystawy poświęconej dziejom kolejnictwa na terenach Dębicy i okolic.**

**Kontakt dla mediów:**

**Magdalena Janus**

**Zespół prasowy**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

rzecznik@plk-sa.pl

**T: +48 22 473 30 02**